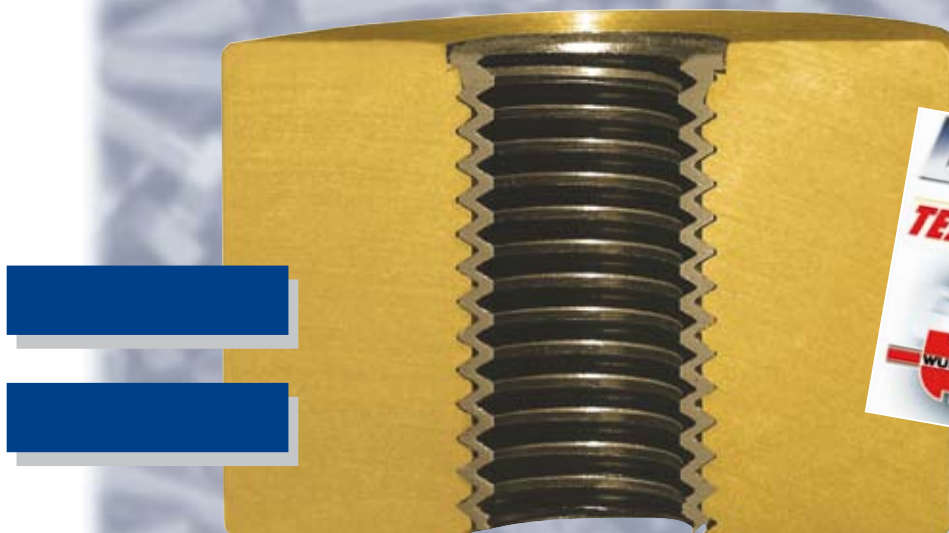


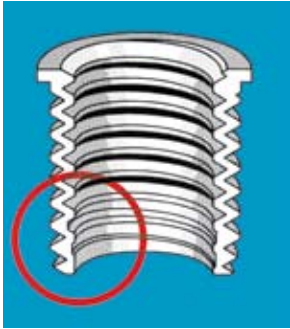


Würth - ik koop kwaliteit!

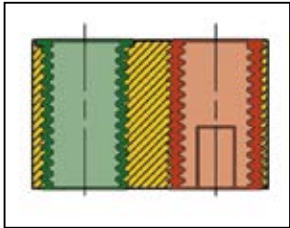
De perfecte schroefdraad-reparatie en -versterking



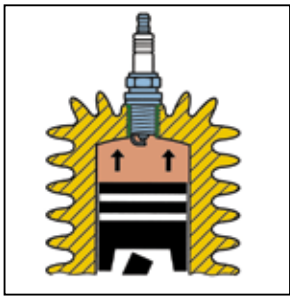
Voordelen die overtuigen



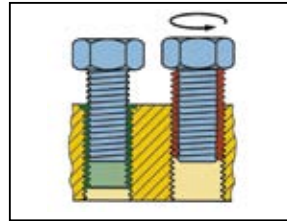
- Het TIME-SERT systeem is gebaseerd op een massieve stalen bus. De dunwandige bus wordt door middel van speciaal gereedschap in het materiaal geperst. TIME-SERT is daardoor geschikt voor hoge en langdurige belasting alsook voor vaak in- en uitdraaien. De bussen zijn leverbaar in metrische, netrisch fijne en UNC draadmaten. Time-Sert is universeel inzetbaar, bijv. in aluminium, messing, staal en gietijzer.



- TIME-SERT is dunwandig door synchroon verlopende draadgangen. **Uw voordeel:** Het is daarom ook goed toe te passen bij materiaal met een kleine wanddikte.



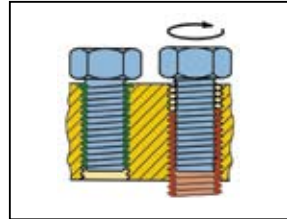
- TIME-SERT is mediumdicht door de verpersing met het werkstuk. **Uw voordeel:** Drukdicht bij water, olie en andere vloeistoffen alsook bij gecompriëerde gassen zoals nodig bij bougieschroefdraad.



- TIME-SERT is zelfborgend doordat de onvolledig gevormde schroefdraad in het onderste deel van de draadbus automatisch gevormd wordt door de indraaitap.

Uw voordeel:

De draadbus is hiermee gegarandeerd geborgd, zonder dat er een apart borgmiddel nodig is.



- TIME-SERT heeft een kraag die voor een exacte passing in het werkstuk zorgdraagt.

Uw voordeel:

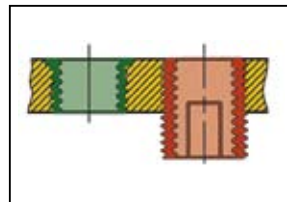
Een extra fixatie is niet nodig.



- TIME-SERT is leverbaar in verschillende afmetingen en ook in RVS.

Uw voordeel:

Kan dus in de levensmiddelenindustrie toegepast worden, alsook op plaatsen met een extreem hoge belasting.



- TIME-SERT kan ook in dunwandig materiaal toegepast worden.

Uw voordeel:

Zelfs op plaatsen waar slechts weinig draadgangen beschikbaar zijn, kan een betrouwbare reparatie worden uitgevoerd, bijv. carterpluggen.

Toepassingsvoorbeelden

Automotive

- **Motor**
Bougieschroefdraad / tapeinddraad
- **Aggregaten**
Servopompen- / dynamo- / aircobevestigingen
- **Aandrijvingen**
Versnellingsbakdeksel, -steunen
- **Differentieel**
Tapeinden
- **Assen**
Bevestigingen, assenhouders
- **Carrosserie**

Machinebouw / fijnmechanica

- **Reparatie**
Als perfecte schroefdraadreparatie van beschadigd of dolgedraaid schroefdraad.
- **Lichte bouwmaterialconstructies**
Overal daar waar uit gewichtbesparingsoverwegingen lichte metaalsoorten gebruikt moeten worden, kan met TIME-SERT een duurzame, vaste schroefdraad gemaakt worden.
- **Levensmiddelenproductie**
In levensmiddelenbereik waar het contact met voedingsmiddelen mogelijk is, moet schroefdraad met RVS-bussen gerepareerd, resp. versterkt worden.

Aanbevolen door toonaangevende automobiefabrikanten

Deze brochure is een uitgave van
Würth Nederland B.V.
Postbus 344, 5201 AH 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 629 19 11
Telefax (073) 629 19 22
E-mail: info@wurth.nl
www.wurth.nl

© Würth Nederland B.V.
Verantwoordelijk voor de inhoud: afd. MP/T. van Varick
Redactie: afd. MPR/A. Monden en M. Wagemans
Eindredactie: afd. MPR/K.H. Bardmann

Niets uit deze uitgave mag worden veeelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

MPR/DTP - MW - G - 5' - 10/02

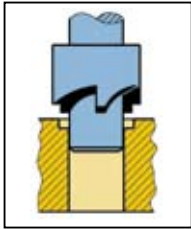
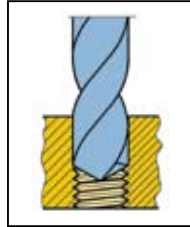


Toepassing

Metrische, UNC en UNF schroefdraad

Stap 1

Beschadigd schroefdraad met de speciale HSS boor **A** volledig uitboren. Daarbij op de geleiding van de boor letten.

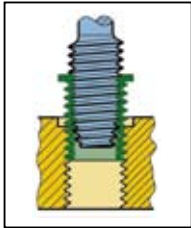
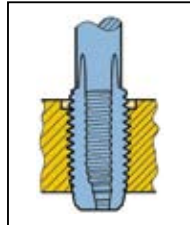


Stap 2

Het boorgat wordt met zittingfrees **B** zo diep verzonken tot de diepteanslag op het materiaal rust.

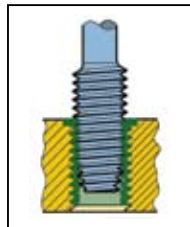
Stap 3

Met de draadsnijtap **C** het TIME-SERT schroefdraad tot de volle diepte van het boorgat snijden. Daarbij op de geleiding van de snijtap letten.



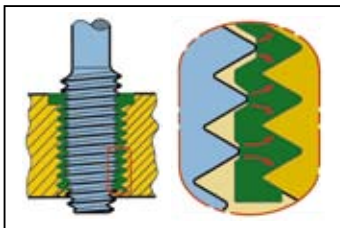
Stap 4

Spaander wegblazen. Indraaigereedschap **D** licht oliën en schroefdraadbus met de hand opdraaien. Met het inslaggereedschap de bus in het getapte gat draaien.



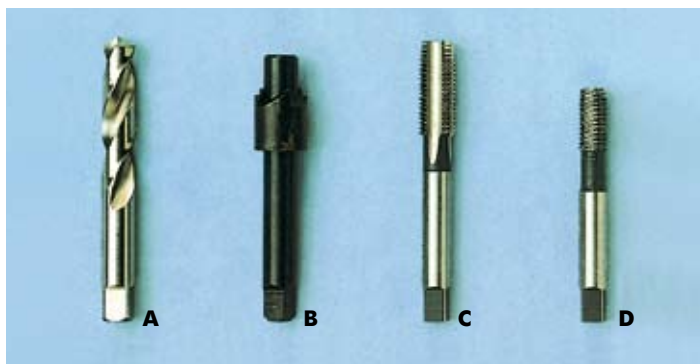
Stap 5

Zodra de buskraag op het materiaal aanligt, worden de laatste draadgangen met het indraaigereedschap **D** gevormd. Een duidelijke indraaiweerstand is voelbaar.



Stap 6

In deze fase worden de niet volledig gevormde draadgangen van de bus naar buiten geperst. Het indraaigereedschap **D** perst het overtollige materiaal in het werkstuk. De reparatie is klaar zodra de indraaitap merkbaar lichter gaat draaien.



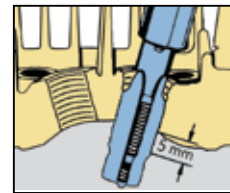
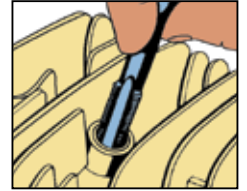
A Speciale HSS boor
B Zittingfrees

C Draadsnijtap
D Indraaigereedschap

Bougie-schroefdraad

Stap 1

Getrapte draadsnijtap **A** in het restant van het schroefdraad draaien.

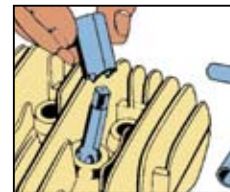
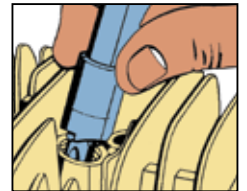


Stap 2

Dopsleutel **D** op de draadsnijtap **A** zetten en tot 5 mm onder het oppervlak draaien. Daarmee is in één handeling de oude draad geruimd en de nieuwe draad gesneden.

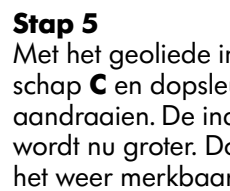
Stap 3

De getrapte draadsnijtap **A** blijft in het schroefdraad zitten. De zittingfrees **B** op de tap zetten. Doordraaien tot de zitting volledig gefreesd is. Het zittingoppervlak moet blank en vlak zijn.



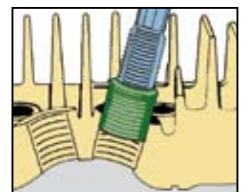
Stap 4

Spaanders wegblazen. TIME-SERT draadbus met de hand enige gangen draaien.



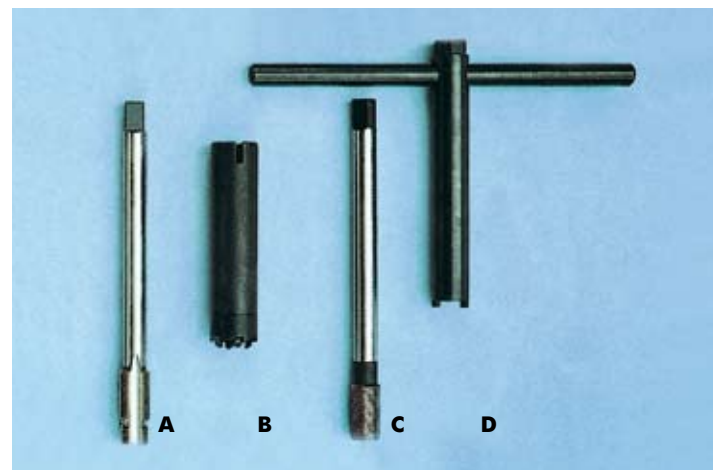
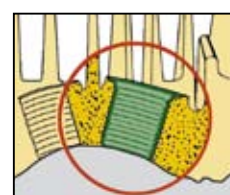
Stap 5

Met het geoliede indraaigereedschap **C** en dopsleutel **D** de bus stevig aandraaien. De indraaiweerstand wordt nu groter. Doordraaien totdat het weer merkbaar lichter gaat.



Stap 6

De reparatie is klaar. De schroefdraadbus zit nu compressiedicht verankerd.



A Getrapte draadsnijtap
B Zittingfrees

C Indraaaitap
D Dopsleutel met draaistift



Assortiment

M5 / M6 / M8 / M10 / M12

- Normale metrische draad.
- Bussen en gereedschappen voor 5 afmetingen met elk 2 buslengten.

Art.nr. 0964 961 7

Draad-Ø x spoed x lengte mm		
M 5 x 0,8 x 7,6	M 8 x 1,25 x 16,2	
M 5 x 0,8 x 10,0	M 10 x 1,5 x 14,0	
M 6 x 1,0 x 9,4	M 10 x 1,5 x 20,0	
M 6 x 1,0 x 12,0	M 12 x 1,75 x 16,2	
M 8 x 1,25 x 11,7	M 12 x 1,75 x 24,0	



Assortiment

M6 / M8 / M10

- Normale metrische draad.
- Bussen en gereedschappen voor 3 afmetingen met elk 2 buslengten.

Art.nr. 0964 961 6

Draad-Ø x spoed x lengte mm		
M 6 x 1,0 x 9,4	M 8 x 1,25 x 16,2	
M 6 x 1,0 x 12,0	M 10 x 1,5 x 14,0	
M 8 x 1,25 x 11,7	M 10 x 1,5 x 20,0	

Navulverpakkingen draadbussen

Uitvoering: Staal, zwart verzinkt en A2 met elk 25 stuks inhoud.

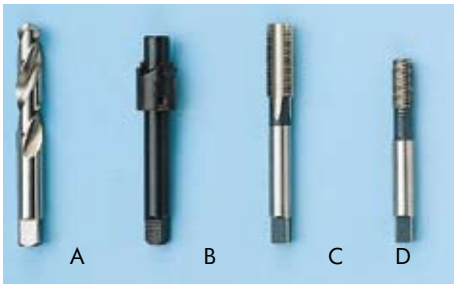
Metrische schroefdraad
Metrisch fijne schroefdraad

Draad-Ø x spoed x lengte mm	Art.nr. Staal zwart verzinkt
M 4 x 0,7 x 6,0	0663 4 60
M 4 x 0,7 x 8,0	0663 4 80
M 5 x 0,8 x 7,6	0663 5 76
M 5 x 0,8 x 10,0	0663 5 100
M 6 x 1 x 9,4	0663 6 94
M 6 x 1 x 12,0	0663 6 120
M 7 x 1 x 10,0	0663 7 100
M 7 x 1 x 14,0	0663 7 140
M 8 x 1 x 11,7	0663 8 117
M 8 x 1,25 x 11,7	0663 812 511
M 8 x 1,25 x 16,2	0663 812 516
M 10 x 1 x 6,2	0663 101 90
M 10 x 1 x 9,0	0663 101 150
M 10 x 1,25 x 9,0	0663 101 250
M 10 x 1,25 x 15,0	0663 101 251
M 10 x 1,25 x 20,0	0663 101 252
M 10 x 1,5 x 14,0	0663 101 514
M 10 x 1,5 x 20,0	0663 101 520
M 11 x 1,25 x 22,0	0663 111 122
M 11 x 1,5 x 16,0	0663 111 516
M 11 x 1,5 x 22,0	0663 111 522

Draad-Ø x spoed x lengte mm	Art.nr. Staal zwart verzinkt
M 12 x 1,5 x 6,7	0663 121 567
M 12 x 1,5 x 9,3	0663 121 593
M 12 x 1,5 x 16,3	0663 121 516
M 12 x 1,5 x 24,0	0663 121 524
M 12 x 1,75 x 16,2	0663 121 751
M 12 x 1,75 x 24,0	0663 121 752
M 14 x 1,5 x 6,5	0663 141 565
M 14 x 1,5 x 9,3	0663 141 593
M 14 x 1,5 x 12,8	0663 141 512
M 14 x 1,5 x 16,0	0663 141 516
M 14 x 1,5 x 26,0	0663 141 526
M 16 x 1,5 x 7,0	0663 161 570
M 16 x 1,5 x 12,7	0663 161 512
M 16 x 1,5 x 24,0	0663 161 524
M 16 x 2 x 24,0	0663 16 240
M 16 x 2 x 32,0	0663 16 320
M 18 x 1,5 x 10,0	0663 181 610
M 18 x 1,5 x 18,3	0663 181 518
M 18 x 1,5 x 27,0	0663 181 527

Draad-Ø x spoed x lengte mm	Art.nr. Staal zwart verzinkt
M 6 x 1 x 9,4	0663 06 94
M 6 x 1 x 12,0	0663 06 120
M 8 x 1,25 x 11,8	0663 081 211
M 8 x 1,25 x 16,2	0663 081 216
M 10 x 1,5 x 14,0	0663 011 514
M 10 x 1,5 x 20,0	0663 011 520





Complete set

• Voor metrische schroefdraad met draadbussen en gereedschap.

Draad-Ø x spoed x lengte mm	Inhoud	Art.nr. set	Art.nr. los gereedschap			
			A HSS boor	B Zitting- frees	C HSS snijtap	D Indraai- gereedschap
M 4 x 0,7 x 6,0 M 4 x 0,7 x 8,0	5 5	0661 4	0661 408 0	0661 408 2	0661 408 1	0661 408 3
M 5 x 0,8 x 7,6 M 5 x 0,8 x 10,0	5 5	0661 5	0661 508 0	0661 508 2	0661 508 1	0661 508 3
M 6 x 1 x 9,4 M 6 x 1 x 12,0	5 5	0661 6	0661 610	0661 612	0661 611	0661 613
M 7 x 1 x 10,0 M 7 x 1 x 14,0	5 5	0661 7	0661 710	0661 712	0661 711	0661 713
M 8 x 1 x 11,7	10	0661 8	0661 810	0661 812	0661 811	0661 813
M 8 x 1,25 x 11,7 M 8 x 1,25 x 16,2	5 5	0661 812 5	0661 812 50	0661 812	0661 812 51	0661 812 53
M 10 x 1 x 15,0	10	0661 10	0661 101 0	0661 102	0661 101	0661 103
M 10 x 1,25 x 15,0 M 10 x 1,25 x 20,0	5 5	0661 101 25	0661 101 250	0661 102	0661 101 251	0661 102 53
M 10 x 1,5 x 14,0 M 10 x 1,5 x 20,0	5 5	0661 101 5	0661 101 50	0661 102	0661 101 51	0661 101 53
M 11 x 1,25 x 22,0	10	0661 111 25	0661 111 250	0661 111 252	0661 111 251	0661 111 253
M 11 x 1,5 x 16,0 M 11 x 1,5 x 22,0	5 5	0661 111 5	0661 111 50	0661 111	0661 111 51	0661 111 57
M 12 x 1,5 x 16,3 M 12 x 1,5 x 24,0	5 5	0661 121 5	0661 121 50	0661 121 52	0661 121 51	0661 121 53
M 12 x 1,75 x 16,2 M 12 x 1,75 x 24,0	5 5	0661 121 75	0661 121 750	0661 121 752	0661 121 751	0661 121 753
M 14 x 1,5 x 16,0 M 14 x 1,5 x 26,0	5 5	0661 141 59	0661 141 51	0661 141 52	0661 141 53	0661 141 54
M 16 x 1,5 x 12,7 M 16 x 1,5 x 24,0	5 5	0661 161 5	0661 161 50	0661 161 52	0661 161 51	0661 161 53
M 16 x 2 x 24,0 M 16 x 2 x 32,0	5 5	0661 162	0661 162 0	0661 162 2	0661 162 1	0661 162 3
M 18 x 1,5 x 18,3 M 18 x 1,5 x 27,0	5 5	0661 181 5	0661 181 50	0661 181 52	0661 181 51	0661 181 53



Voor het vernieuwen van Lamda-sonde schroefdraad

Ook bij de reparatie van Lamda-sonde schroefdraad heeft TIME-SERT overtuigende voordelen:

- De onvolledig gevormde uitwendige draad van de TIME-SERT bus wordt in het schroefdraad van de behuizing geperst. Hierdoor verkrijgt men een compressiedichte afdichting.
- Door het gebruik van TIME-SERT bussen is vervanging van de katalysator en/of het spuitstuk overbodig.
- De TIME-SERT draadbus heeft een kraag; deze zorgt voor een exacte passing, m.a.w. komt overeen met de originele staat.
- De TIME-SERT draadbussen zijn zelfborgend en blijven daardoor gegarandeerd zitten.
- De werkmethode is gelijk aan het plaatsen van metrische draadbussen.

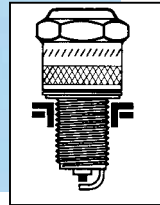
Compleet assortiment:

Art.nr. 0661 181 6

Verp. per 1 stuk

Afmeting Uitvoering	Assortiment	Draadbus- lengte*	Art.nr. Los gereedschap			
			A HSS boor	B Zittingfrees	C HSS snijtap	D Indraai- gereedschap
M 18 x 1,5	0661 181 6	L 10,0 5 stuks	0661 181 50	0661 181 62	0661 181 51	0661 181 53

* Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks.



TIME-SERT Voor het vernieuwen van bougieschroef- draad

Aangezien de TIME-SERT bussen verkoperd resp. verzilverd zijn, bezitten de bussen zeer goede warmtegeleidende eigenschappen. Door het persproces zitten de bussen absoluut compressiedicht geborgd.

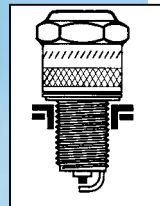
Voor een vlakke zitting
Korte uitvoering, 70 bussen.
Art.nr. 0964 961 1

Afmeting Uitvoering	Assortiment Art.nr.	Draadbus- lengte*	Art.nr. Los gereedschap			
			A HSS snijtap	B Zittingfrees	C HSS indraaitap	D Indraai- gereedschap
M 14 x 1,25 Voor bougies met afdichtring Staal verkoperd	0964 961 1	7,0 - 16,8 mm 70 stuks	0661 014 250	0661 014 251	0661 014 252	0661 014 253 0661 014 254

* Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks.

Setinhoud bussen:

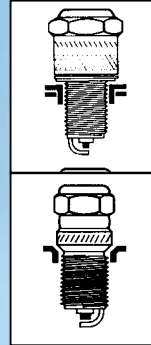
L 7,0 mm 0662 141 250 5 stuks	L 8,0 mm 0662 141 251 5 stuks	L 9,4 mm 0662 141 252 15 stuks	L 11,0 mm 0662 141 253 15 stuks	L 15,0 mm 0662 141 254 15 stuks	L 16,8 mm 0662 141 255 15 stuks
--	--	---	--	--	--



Voor een vlakke zitting
Voor diepliggende bougies, 25 bussen.
Art.nr. 0964 961 50
Geschikt voor BMW, Peugeot, VW,
Opel.

Afmeting Uitvoering	Assortiment Art.nr.	Draadbus- lengte* Art.nr.	Art.nr. Los gereedschap			
			A HSS snijtap	B Zittingfrees	C HSS indraaitap	D Indraai- gereedschap
M 14 x 1,25 Voor bougies met een vlakke zitting	0964 961 50	L 15 mm 0662 141 254 10 stuks	0661 914 250	0661 914 254	0661 914 252	0661 014 253 0661 014 254
Staal verkoperd		L 16,8 mm 0662 141 255 15 stuks				

* Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks per afmeting.



TIME-SERT

Voor het vernieuwen van bougieschroefdraad

Voor vlakke en conische zitting
Voor diepliggende bougies, 20 busen.
Art.nr. 0964 961 51

Afmeting Uitvoering	Assortiment Art.nr.	Draadbus- lengte*	Art.nr.s / Los gereedschap			
			A Getrapte tap	B Zittingfrees	C HSS indraaitap	D Indraai- gereedschap
M 14 x 1,25 Vlakke en conische zitting verzilverd verkoperd	0964 961 51	L 15 mm 0662 141 254 10 stuks	0661 914 250	0661 914 254 0661 914 251	0661 914 252	0661 014 253 0661 014 254
L 15,8 mm 0662 914 125 10 stuks						

* Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks per afmeting.

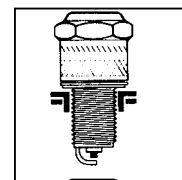


Draadbusen voor bougieschroefdraadreparaties bij personenauto's

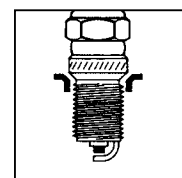
Afmeting	Vlak	Conisch	Uitvoering	Art.nr.*			
10 x 1,0 x 9,0	x		Staal verkoperd	0662 101 09			
10 x 1,25 x 15,0				0662 101 015			
12 x 1,25 x 9,0				0662 121 250			
12 x 1,25 x 15,0				0662 121 251			
14 x 1,25 x 7,0				0662 141 250			
14 x 1,25 x 8,0				0662 141 251			
14 x 1,25 x 9,4				0662 141 252			
14 x 1,25 x 11,0				0662 141 253			
14 x 1,25 x 15,0				0662 141 254			
14 x 1,25 x 16,8				0662 141 255			
14 x 1,25 x 15,8				x	x	Staal verzilverd	0662 914 125
14 x 1,25 x 16,4							0662 914 129

* Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks.

Leverbare uitvoeringen:



Voor vlakke
zitting



Voor conische
zitting



TIME-SERT

Voor het vernieuwen van bougieschroefdraad M10

Afmeting Uitvoering	Assortiment Art.nr.	Draadbus- lengte*	Los gereedschap/setinhoud Art.nr.s			
			A Getrapte tap	B Zitting- frees	C HSS indraai- tap	D Indraai gereedschap
M 14 x 1,25 Vlakke zitting Staal verkoperd	0661 010 1	L 9,0 mm 5 stuks	0661 010 10	0661 010 11	0661 010 12	0661 010 13 0661 010 14
Staal verzilverd		L 15,0 mm 0662 101 015 5 stuks				

* Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks per afmeting.

Voor (Honda) bougieschroefdraad M10

- Met bougieschroefdraad M10 x 1 voor CR9EH bougies.
Hoofdzakelijk toegepast bij Honda motorfietsen met CBR-motoren.

Afmeting Uitvoering	Assortiment Art.nr.	Draadbus- lengte*	Los gereedschap/setinhoud Art.nr.s			
			A Getrapte tap	B Zitting- frees	C HSS indraai- tap	D Indraai gereedschap
M 10 x 1 Vlakke zitting Staal verkoperd	0661 010 2	L 9,0 mm 5 stuks	0661 010 10	0661 010 21	0661 010 12	0661 010 23 0661 010 24

* Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks per afmeting.



Bougieschroefdraad M12

Afmeting Uitvoering	Assortiment Art.nr.	Draadbus- lengte*	Los gereedschap/setinhoud Art.nr.s			
			A Getrapte tap	B Zitting- frees	C HSS indraai- tap	D Indraai gereedschap
M 12 x 1,25 Vlakke zitting Staal verkoperd	0661 012 125	L 9,0 mm 5 stuks	0661 012 150	0661 012 151	0661 012 152	0661 012 153 0661 012 154
		L 15,0 mm 0662 121 251 5 stuks				

* Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks per afmeting.

Bougieschroefdraad M14

Afmeting Uitvoering	Assortiment Art.nr.	Draadbus- lengte*	Los gereedschap/setinhoud Art.nr.s			
			A Getrapte tap	B Zitting- frees	C HSS indraai- tap	D Indraai gereedschap
M 14 x 1,25 Vlakke zitting	0661 014 125	Zie onder- staande tabel	0661 014 250	0661 014 254	0661 014 252	0661 014 253 0661 014 254

TIME-SERT bussen

L 7,0 mm 0662 141 250 25 stuks	L 8,0 mm 0662 141 251 25 stuks	L 9,4 mm 0662 141 252 25 stuks	L 11,0 mm 0662 141 253 25 stuks	L 15,0 mm 0662 141 254 25 stuks	L 16,8 mm 0662 141 255 25 stuks
---	---	---	--	--	--

Met deze draadbussen kan het assortiment 0661 014 125 naar keuze gevuld worden.





BIG-SERT reparatieset voor M14 x 1,25 TIME-SERT- schroefdraad.

Uitvoering	Art.nr.	Setinhoud
M18 x 1,5	0661 18	A - F

De BIG-SERT reparatieset bevat geen bussen en afdichtkit.



	Omschrijving	Art.nr.	Verp.per
A	BIG-SERT dopsleutel met draaistift	0661 182 1	1
B	BIG-SERT frees	0661 182 2	
C	BIG-SERT draadsnijgereedschap	0661 182 3	
D	BIG-SERT plaatsingsgereedschap	0661 182 4	
E	BIG-SERT indraaitap	0661 182 5	
F	BIG-SERT haakse stiftsleutel	0715 311 32	
G	BIG-SERT duurzaam elastisch afdichtkit DP 300	0890 100 048	

Toepassing



Step 1



Step 2



Step 3



Step 4

Step 1 - Met dopsleutel + draaistift A en het uitfreesgereedschap B de beschadigde spoed uutfrezen. De juiste diepte is bereikt als de kraag van de frees het basismateriaal heeft bereikt. Erop letten dat het freesgereedschap niet kantelt.

Step 2 - Draadsnijgereedschap C op gereedschap A plaatsen en draad tappen. Spanen wegblazen en de nieuwe schroefdraad grondig ontvetten.

Step 3 - Inbusschroef van het plaatsingsgereedschap D met haakse stiftsleutel F vastdraaien en de bus op het plaatsingsgereedschap schroeven.

Breng afdichtmiddel G aan bij de buskraag. Het geheel met een 6-kant dop in het voorgetapte gat draaien. Draai de inbusschroef linksom en ontspan daarmee het plaatsingsgereedschap D. Het plaatsingsgereedschap kan daarna met een dop uit de bus gedraaid worden.

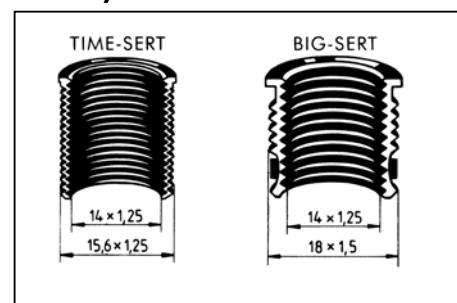
Step 4 - Indraaitap E op dopsleutel + draaistift plaatsen. Indraaitap in de bus draaien. Het persproces is beëindigd op het moment dat de indraaitap duidelijk makkelijker gaat draaien. De indraaitap kan er dan uit gedraaid worden. De reparatie is klaar.

BIG-SERT

Voor reparatie van bougieschroefdraad M14 x 1,25, als reparatie met TIME-SERT niet meer mogelijk is.

Met de BIG-SERT schroefdraadreparatieset kunnen tapgaten, die reeds voorzien waren van reparatiebussen en overmaats getapte gaten, vernieuwd worden. De BIG-SERT draadbussen bezitten een uitdraaiblokkering. De uitwendige draad van BIG-SERT is M18 x 1,5. De inwendige draad is M14 x 1,25.

Let op! De diameter van het te repareren gat mag niet groter zijn dan 16,3 mm.



Bij de onderste draadgangen van de bus zit een uitsparing met een geïntegreerde metalen stift. Bij het indraaien van de bus wordt deze stift naar buiten in de gesneden draad van het basismateriaal geperst. Met het tegenklink-effect van de pen wordt een 100% borging van de bus gegarandeerd.



Lengte mm	Art.nr.* Vlakte zitting	Art.nr.* Conisch	Art.nr.* Ford conisch met kraag
9,4	0663 180 1		
11,0	0663 180 3	0663 185 3	
15,0	0663 180 5	0663 185 5	
16,8	0663 180 7	0663 185 7	0663 185 9

* Per 2 stuks verpakt.



TIME-SERT voor het vernieuwen van carter-plugschroefdraad.

Ook voor de reparatie van carterplugschroefdraad heeft TIME-SERT overtuigende voordelen. De draadbussen zijn zelfborgend.

Door de draadbusgeleider wordt gegarandeerd dat de carterplug steeds perfect zit. Afdichtingsproblemen zijn er dus niet.

Ook op plaatsen waar maar weinig draadgangen aanwezig zijn, is met TIME-SERT op een betrouwbare manier nieuw schroefdraad te maken.



Afmeting M10 x 1 Set art.nr. 0661 100

Onderdelen	Art.nr.
A Boor	0661 101 0
B Zittingsfrees	0661 102
D Snijtap	0661 101
E Indraaigereedschap	0661 103
10 bussen M10 x 1 x 6,2	0663 101*

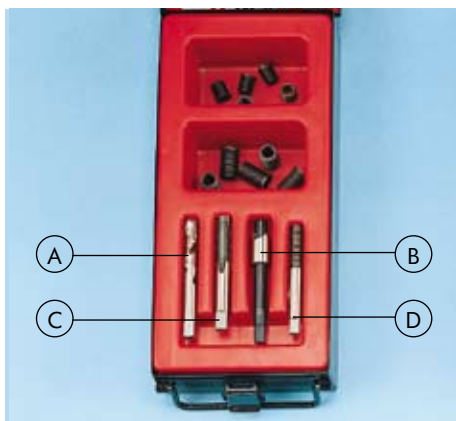
Afmeting M14 x 1,5 Set art.nr. 0661 141 5

Onderdelen	Art.nr.
A Boor	0661 141 51
B Zittingsfrees	0661 141 52
C Geleidehuls	0661 141 55
D Snijtap	0661 141 53
E Indraaigereedschap	0661 141 54
5 bussen M14 x 1,5 x 6,5	0663 141 565*
5 bussen M14 x 1,5 x 9,3	0663 141 593*
5 bussen M14 x 1,5 x 12,8	0663 141 512*
5 bussen M14 x 1,5 x 16,0	0663 141 516*
5 bussen M14 x 1,5 x 26,0	0663 141 526*

* Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks.

Afmeting M12 x 1,5 Set art.nr. 0661 121 501

Onderdelen	Art.nr.
A Boor	0661 121 50
B Zittingsfrees	0661 121 52
C Geleidehuls	0661 121 54
D Snijtap	0661 121 51
E Indraaigereedschap	0661 121 53
5 bussen M12 x 1,5 x 6,7	0663 121 567*
5 bussen M12 x 1,5 x 9,3	0661 121 593*



TIME-SERT UNC-schroefdraad

- Grove schroefdraad (Unified Coarse Thread: USA, GB, Canada)

Los gereedschap

Afmetingen	Speciale HSS boor A Art.nr.	Zittingsfrees B Art.nr.	Snijtap C Art.nr.	Indraai- gereedschap D Art.nr.
10 - 24	0661 200 241	0661 200 242	0661 200 243	0661 200 244
1/4 - 20	0661 200 243	0661 200 402	0661 200 403	0661 200 404
5/16 - 18	0661 200 511	0661 200 512	0661 200 513	0661 200 514
3/8 - 16	0661 200 811	0661 200 812	0661 200 813	0661 200 814
7/16 - 14	0661 200 711	0661 200 712	0661 200 713	0661 200 714
1/2 - 13	0661 200 211	0661 200 212	0661 200 213	0661 200 214
9/16 - 12	0661 200 611	0661 200 612	0661 200 613	0661 200 614
5/8 - 11	0661 200 911	0661 200 912	0661 200 913	0661 200 914

Sets

- Met 4 gereedschappen en per lengte 5 bussen.

Afmetingen	Lengte (Inch)	Art.nr.
10 - 24	0,30/0,37	0663 200 24
1/4 - 20	0,38/0,50	0663 201 40
5/16 - 18	0,45/0,62	0663 205 61
3/8 - 16	0,52/0,75	0663 203 81
7/16 - 14	0,60/0,87	0663 207 61
1/2 - 13	0,65/1,00	0663 201 21
9/16 - 12	0,75/1,12	0663 209 61
5/8 - 11	0,85/1,25	0663 205 81

Bussen

Afmetingen	Lengte (Inch)	Art.nr.	Afmetingen	Lengte (Inch)	Art.nr.
10 - 24	0,30	0663 200 241	7/16 - 14	0,60	0663 207 711
	0,37	0663 200 243		0,87	0663 207 713
1/4 - 20	0,38	0663 201 401	1/2 - 13	0,65	0663 201 211
	0,50	0663 201 403		1,00	0663 201 213
5/16 - 18	0,45	0663 205 511	9/16 - 12	0,75	0663 209 611
	0,62	0663 205 513		1,12	0663 209 615
3/8 - 16	0,52	0663 203 811	5/8 - 11	0,85	0663 205 911
	0,75	0663 203 815		1,25	0663 205 913

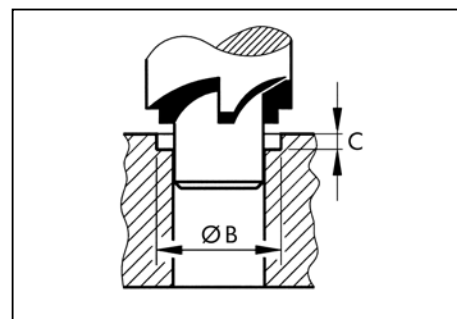
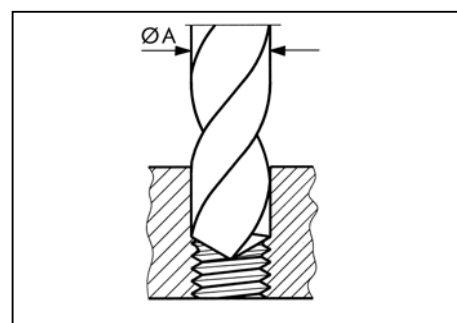
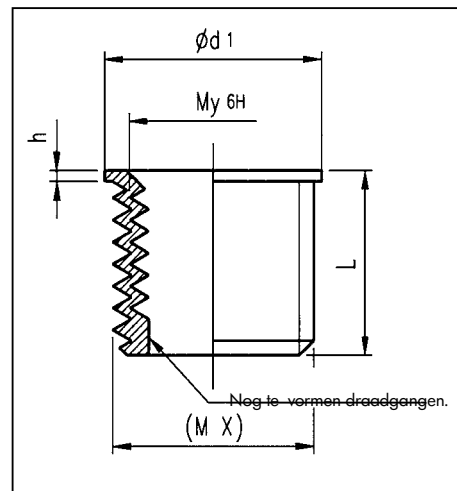
Navulverpakkingen met een inhoud van 25 stuks.

Beschrijvingsvoorbeeld	Betekenis
1/4 - 20	UNC-Spoed met 1/4 inch nom. doorsnede - 20 draadgangen per inch

Art.nr.	Nom. maat My	Lengte L mm	(M X)	Ø d1 mm	h mm	Ø A mm	Ø B mm	C mm
0663 4 60	M 4	6,0	M 4,8 x 0,7	5,5	0,75	4,2	5,8	1,7
0663 4 80	M 4	8,0	M 4,8 x 0,7	5,5	0,75	4,2	5,8	1,7
0663 5 76	M 5	7,6	M 5,9 x 0,8	7,0	0,75	5,05	7,1	1,8
0663 5 100	M 5	10,0	M 5,9 x 0,8	7,0	0,75	5,05	7,1	1,8
0663 6 94	M 6	9,4	M 7,2 x 1	8,0	0,75	6,25	8,1	1,8
0663 6 120	M 6	12,0	M 7,2 x 1	8,0	0,75	6,25	8,1	1,8
0663 7 100	M 7x1	10,0	M 8,25 x 1	8,8	0,75	7,35	8,9	1,9
0663 7 140	M 7x1	14,0	M 8,25 x 1	8,8	0,75	7,35	8,9	1,9
0663 8 117	M 8x1	11,7	M 9,2 x 1	10,0	0,75	8,2	10,7	2,1
0663 812 511	M 8	11,7	M 9,2 x 1,25	10,0	0,75	8,2	10,7	2,1
0663 812 516	M 8	16,2	M 9,5 x 1,25	10,6	0,75	8,2	10,7	2,1
0663 101	M 10x1	6,2	M 11,2 x 1	11,6	0,75	10,3	12,9	2,0
0663 101 90	M 10x1	9,0	M 11,2 x 1	11,6	0,75	10,3	12,9	2,0
0663 101 50	M 10x1	15,0	M 11,2 x 1	11,6	0,75	10,3	12,9	2,0
0663 101 250	M 10x1,25	9,0	M 11,5 x 1,25	12,6	0,75	10,3	12,9	2,2
0663 101 251	M 10x1,25	15,0	M 11,2 x 1,25	12,6	0,75	10,3	12,9	2,2
0663 101 252	M 10x1,25	20,0	M 11,5 x 1,25	12,6	0,75	10,3	12,9	2,2
0663 101 514	M 10	14,0	M 11,8 x 1,5	12,6	0,75	10,3	12,9	2,2
0663 101 520	M 10	20,0	M 11,8 x 1,5	12,6	0,75	10,3	12,9	2,2
0663 111 122	M 11x1,25	22,0	M 12,4 x 1,25	13,5	0,75	11,5	14,1	2,6
0663 111 516	M 11x1,5	16,1	M 12,9 x 1,5	13,5	0,75	11,5	14,1	2,1
0663 111 522	M 11x1,5	22,2	M 12,9 x 1,5	13,5	0,75	11,5	14,1	2,1
0663 121 250	M 12x1,25	9,0	M 13,6 x 1,25	14,0	0,75	12,1	14,1	2,1
0663 121 251	M 12x1,25	15,0	M 13,6 x 1,25	14,0	0,75	12,1	14,1	2,1
0663 121 567	M 12x1,5	6,7	M 13,9 x 1,5	15,0	0,75	12,3	15,1	2,1
0663 121 593	M 12x1,5	9,2	M 13,9 x 1,5	15,0	0,75	12,3	15,1	2,1
0663 121 516	M 12x1,5	16,3	M 13,9 x 1,5	15,0	0,75	12,3	15,1	2,1
0663 121 524	M 12x1,5	24,0	M 13,9 x 1,5	15,0	0,75	12,3	15,1	2,1
0663 121 751	M 12	16,2	M 14,2 x 1,75	15,0	0,75	12,7	15,4	2,8
0663 121 752	M 12	24,0	M 14,2 x 1,75	15,0	0,75	12,7	15,4	2,8
0663 141 250	M 14x1,25	7,0	M 15,6 x 1,25	16,0	0,75	14,0	16,2	2,8
0663 141 251	M 14x1,25	8,0	M 15,6 x 1,25	16,0	0,75	14,0	16,2	2,8
0663 141 252	M 14x1,25	9,4	M 15,6 x 1,25	16,0	0,75	14,0	16,2	2,8
0663 141 253	M 14x1,25	11,0	M 15,6 x 1,25	16,0	0,75	14,0	16,2	2,8
0663 141 254	M 14x1,25	15,0	M 15,6 x 1,25	16,0	0,75	14,0	16,2	2,8
0663 141 255	M 14x1,25	16,8	M 15,6 x 1,25	16,0	0,75	14,0	16,2	2,8
0663 141 565	M 14x1,5	6,5	M 15,9 x 1,5	17,0	0,75	14,7	17,1	2,8
0663 141 593	M 14x1,5	9,3	M 15,9 x 1,5	17,0	0,75	14,7	17,1	2,8
0663 141 512	M 14x1,5	12,8	M 15,9 x 1,5	17,0	0,75	14,7	17,1	2,8
0663 141 516	M 14x1,5	16,0	M 15,9 x 1,5	17,0	0,75	14,7	17,1	2,8
0663 141 526	M 14x1,5	26,0	M 15,9 x 1,5	17,0	0,75	14,7	17,1	2,8
0663 161 570	M 16x1,5	7,0	M 17,8 x 1,5	18,5	0,75	16,7	19,0	2,9
0663 161 512	M 16x1,5	12,7	M 17,8 x 1,5	18,5	0,75	16,7	19,0	2,9
0663 161 524	M 16x1,5	24,0	M 17,8 x 1,5	18,5	0,75	16,7	19,0	2,9
0663 16 240	M 16	24,0	M 18,8 x 2	19,8	0,75	16,7	20,0	2,9
0663 16 320	M 16	32,0	M 18,8 x 2	19,8	0,75	16,7	20,0	2,9
0663 181 610	M 18x1,5	10,0	M 19,9 x 1,5	20,5	0,75	18,3	21,3	3,5
0663 181 518	M 18x1,5	18,3	M 19,9 x 1,5	20,5	0,75	18,3	21,3	3,5
0663 181 527	M 18x1,5	27,0	M 19,9 x 1,5	20,5	0,75	18,3	21,3	3,5
0663 06 94	M 6 V2A	9,4	M 7,2 x 1	8,0	0,75	6,25	8,1	1,8
0663 06 120	M 6 V2A	12,0	M 7,2 x 1	8,0	0,75	6,25	8,1	1,8
0663 081 211	M 8 V2A	11,7	M 9,5 x 1,25	10,6	0,75	8,2	10,7	2,1
0663 081 216	M 8 V2A	16,2	M 9,5 x 1,25	10,6	0,75	8,2	10,7	2,1
0663 011 514	M 10 V2A	14,0	M 11 x 1,5	12,6	0,75	10,3	12,9	2,2
0663 011 520	M 10 V2A	20,0	M 11 x 1,5	12,6	0,75	10,3	12,9	2,2

Alle maataanduidingen zijn onder voorbehoud.

Technische gegevens



Uittrekwaarden

Al naar gelang de individuele omstandigheid (montage in de buurt van de kant, materiaaldikte ...) en materiaalsoort (staal, gietijzer, messing, alu ...) kan de uittrekwaarde variëren. Derhalve kunnen ook geen algemene richtwaarden ter beschikking gesteld worden. Testen in het Würth laboratorium hebben uitgewezen dat bij TIME-SERT draadreparatie de waarden in de meeste gevallen overeenkomen dan wel hoger zijn dan de originele schroefdraad.

Stalen bussen

Materiaal:
9S Mn/Pb28K DIN 1651/668

RVS bussen

Materiaal:
1.4301 (V2A) DIN 17440/1654