



Hightech met schroefdraad.

Schroeven met AW-aandrijving

Schroeven met AW-aandrijving - de oplossing voor de vakman

Patented EP 0.524617



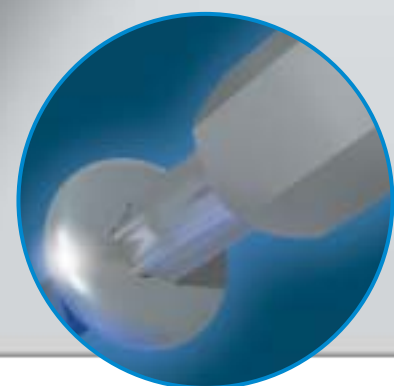
De voordelen:

- Optimaal contactvlak van de bit in het schroefrijfwerk.
- Optimale centrering.
- Come-out is te verwaarlozen.
- Optimale krachtoverbrenging.
- Snel aangrijpen.
- Hogere standtijd.

Deze nieuw geconstrueerde aandrijving rekent af met de nadelen van de oorspronkelijke aandrijvingen.

Doorontwikkelde constructiegedachten, die vertaald werden in een perfect krachtoverbrengingssysteem, maken voordelen mogelijk die met de oude systemen ondenkbaar waren. Nauwkeurig boren en schroeven in één handeling met de zelfborende **Zebra pias**-schroeven met boorpunt, is hier een voorbeeld van.

Innovatief!



MFR-AW 08 04 © by Würth Nederland B.V. Reproduceerders zonder toestemming verboden. Productafbeeldingen, getoonde afbeeldingen, voorbeelden.



Würth Nederland B.V.
 Het Sterrenbeeld 35
 5215 MK 's-Hertogenbosch
 Postbus 344
 5201 AH 's-Hertogenbosch
 Telefoon (073) 629 19 11
 Telefax (073) 629 19 22
 E-mail: info@wurth.nl
 www.wurth.nl

Verkoopfiliaal Amsterdam
 Hoogoorddreef 80
 1101 BG Amsterdam
 Telefoon (020) 365 98 79
 Telefax (020) 365 98 69

Verkoopfiliaal Drachten
 Loswal 22A
 9206 AH Drachten
 Telefoon (0512) 54 55 99
 Telefax (0512) 54 55 94

Verkoopfiliaal 's-Hertogenbosch
 Het Sterrenbeeld 35
 5215 MK 's-Hertogenbosch
 Telefoon (073) 629 14 99
 Telefax (073) 629 19 99

Verkoopfiliaal Rotterdam
 Schuttevaerweg 7
 3044 BA Rotterdam
 Telefoon (010) 245 73 10
 Telefax (010) 245 73 14



Würth - ik koop kwaliteit!

Schroeven met AW-aandrijving

Patented EP 0.524617



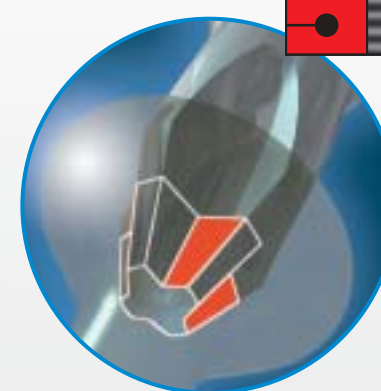
Een overzicht:



Meer kracht met AW-aandrijving.

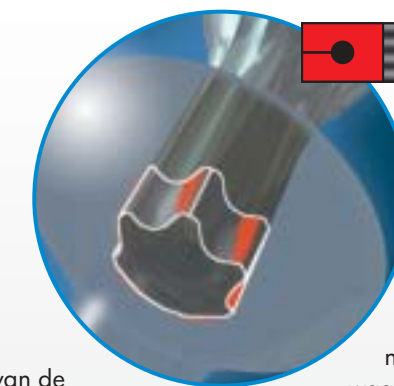
Het nieuwe AW-aandrijvingsysteem

Het probleem bij oorspronkelijke aandrijvingen:



Kruiskop:

De kruiskop heeft door zijn conische vorm weliswaar een snelle en accurate centrering van de bit, maar heeft slechts vier relatief kleine krachtoverbrengingsvlakken. Hierdoor is deze aandrijving alleen geschikt voor kleine krachtoverbrenging. Bij het overbrengen van veel kracht beschadigt de aandrijving.



Torx-aandrijving:

De Torx-aandrijving, met zijn cilindrische kern, heeft zes forse krachtoverbrengingsvlakken om grote krachten over te kunnen brengen. Echter wordt hierbij de bit niet nauwkeurig gecentreerd, waardoor de bit sterk de neiging heeft te kantelen.

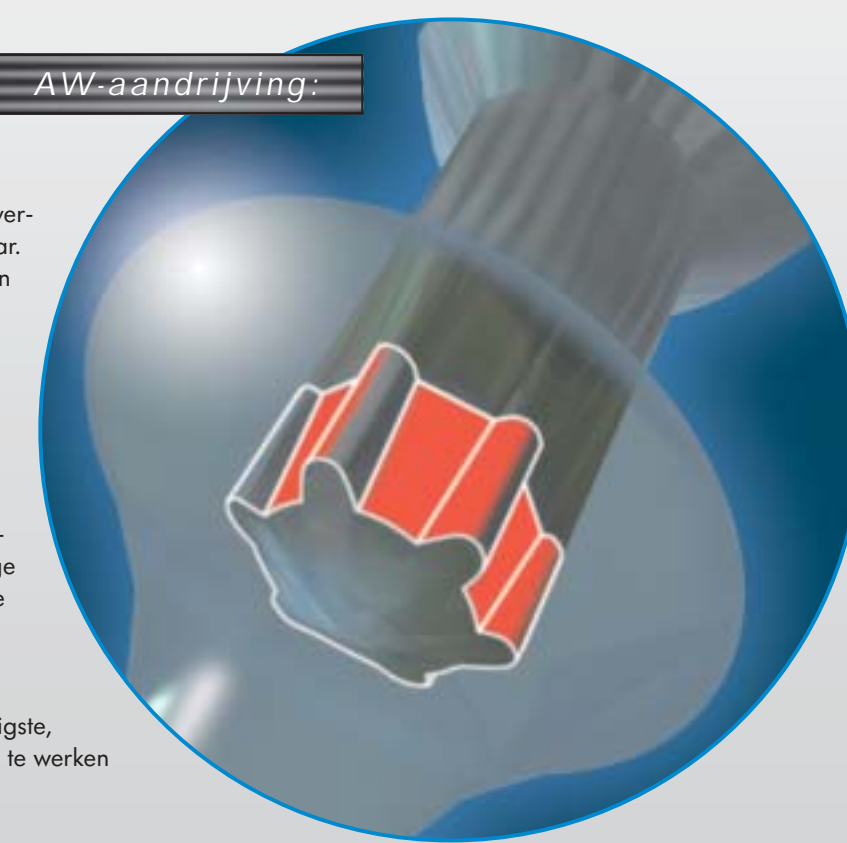
In het bijzonder bij zelfborende schroeven, waar het aanzetten van de punt uiterst belangrijk is, functioneert deze aandrijving slechts matig.

De beste oplossing:

AW-aandrijving:

De AW-aandrijving van Würth is in beginsel een kruising van de kruiskop- en Torx-aandrijving en verbindt het beste van beide aandrijvingen met elkaar. Bij de AW-aandrijving zitten de aandrijfvleugels en de kern van de bit perfect passend in de schroef. De AW-bit wordt tevens door de conische kernpunt exact gecentreerd in de schroef. Tevens kan de schroef op de bit geplaatst worden, zonder de schroef vast te houden, om vervolgens probleemloos verwerkt te worden. Tegelijkertijd zorgen de zes krachtoverbrengingsvlakken ervoor dat zeer grote krachten probleemloos overgebracht worden. Dankzij de gelijkmatige krachtverdeling overdraaid de bit niet en loopt de bit niet uit de schroef.

Würth biedt met de AW-aandrijving de nauwkeurigste, betrouwbaarste en prettigste aandrijving om mee te werken voor de professionele gebruiker.



ASSY® De hightech-schroef van Würth.

Houtverwerking:

Metaalverwerking:

Zelfborende schroeven Zebra Pias/Piasta

ASSY® Houdt rekening met de eisen van de vakman. Door de speciale draadgeometrie kan de gebruiker zeker zijn van een zeer betrouwbaar product dat hem de nodige tijdswinst oplevert.

Gepatenteerd volgens 0504782

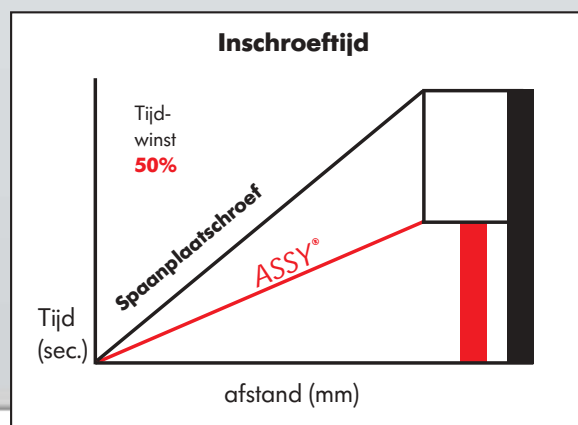
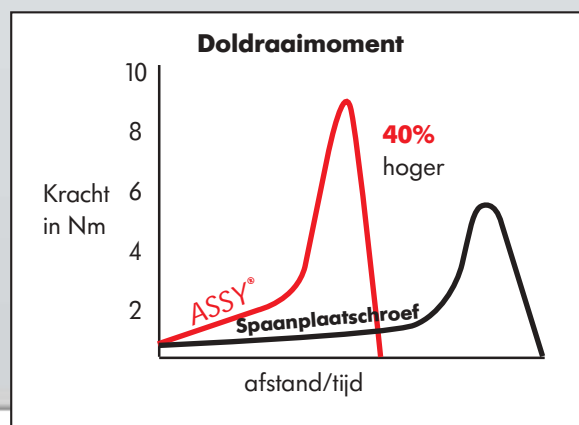
De voordelen:
Het doorslaggevende voordeel voor de gebruiker:
50% tijdswinst bij de verwerking
50% energiebesparing

Eén AW-bit voor diameter 3,5 t/m 5,0 mm!



ASSY®-kenmerken, die duidelijke taal spreken:

- Doldraaimoment 40% hoger bij dezelfde inschroefweerstand in vergelijking met traditionele spaanplaatschroeven.
- Kunststof glijslaag Gemakkelijk indraaien door een scherpe schroefgang met glijslaag.
- Breukdraaimoment De kwaliteitsbewaking van het geharde staal garandeert de gebruiker een betrouwbaar product.



Schroeven met AW-aandrijving.

Schroeven met AW-aandrijving.

Sneller dan welke spiraalboor dan ook!

	ASSY	Staal verzinkt, blauw gechromateerd Staal verzinkt, geel gechromateerd	Art.nr. 0151 ... Art.nr. 0152 ...
	ECOFAST ASSY	Staal verzinkt, blauw gechromateerd Staal verzinkt, geel gechromateerd	Art.nr. 0158 1 ... Art.nr. 0158 2 ...
	ASSY A2 Hardhoutschroef	RVS A2	Art.nr. 3159 ...
	ASSY plus	Staal verzinkt, blauw gechromateerd Staal verzinkt, geel gechromateerd RVS A2	Art.nr. 0165 1 ... Art.nr. 0165 2 ... Art.nr. 0166 ...
	ASSY Kombi II	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0184 1 ...
	ASSY SK	Staal verzinkt, geel gepassiveerd	Art.nr. 0184 60 ...
	ASSY SAFE	Staal verzinkt, blauw gechromateerd RVS A2	Art.nr. 0151 9 ... Art.nr. 0159 9 ...
	ASSY Achterwandschroef	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0167 1 ...
	ASSY Pianoscharnierschroef	Vermessingd Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0168 1 ... Art.nr. 0168 3 ...
	Hoekverbindingsschroef	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0276 3 ...
	Euro-Schroef	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0276 ...
	Jamo plus hout/hout	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0234 4 ...
	Jamo hout/beton	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0234 5 ...
	D-Anker	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0233 ...
	Stokschroef	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0232 2 ...

	Zebra pias Cilinderkop	Staal verzinkt, blauw gechromateerd RVS A2	Art.nr. 0206 ... Art.nr. 0206 ...
	Zebra pias Platverzonken kop	Staal verzinkt, blauw gechromateerd RVS A2	Art.nr. 0205 ... Art.nr. 0205 ...
	Zebra pias Bolverzonken kop	Staal verzinkt, blauw gechromateerd RVS A2	Art.nr. 0205 ... Art.nr. 0205 ...
	Zebra vleugel-pias Platverzonken kop	Staal Ruspert behandeling	Art.nr. 0219 7 ...
	Zebra vleugel-pias Verzonken kop met freesribben	Staal Ruspert behandeling	Art.nr. 0219 6 ... Art.nr. 0219 8 ...
	Zebra vleugel-pias Verzonken vergrote kop	Staal Ruspert behandeling	Art.nr. 0219 9 ...
	Zebra vleugel-pias Verzonken vergrote freeskop	Staal Ruspert behandeling	Art.nr. 0219 063 ...
	Zebra vleugel-pias Verzonken kop met freesribben	Staal Ruspert behandeling	Art.nr. 0219 008 ...

Koziijnen montage:

	Amo III Type 1	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0234 1..
	Amo III Type 2	Staal verzinkt, blauw gechromateerd	Art.nr. 0234 2..



De voordelen:

1. Tijdswinst van tenminste 50% én minder slijtage van montageapparatuur.
 - Doordat het boren, tappen en monteren in één beweging gebeurt.
2. Perfecte verbinding
 - Exacte boorgatdiameter waardoor minder tolerantie.
 - Voorkomen van montagefouten.

Het monteren van plaatmateriaal door middel van plaatschroeven behoort sinds meer dan 50 jaar tot de moderne en daarom dagelijks miljoenen keren toegepaste handelingen in de montage-techniek.

In de laatste jaren daarentegen worden steeds vaker zelfborende schroeven gebruikt voor het bevestigen van plaatmateriaalverbindingen. Zebra Pias/ Piasta zelfborende schroeven geven een aanzienlijke tijdswinst. Men hoeft niet meer met een centreerspons en een spiraalboor het plaatmateriaal voor te bewerken. Deze tijdsbesparing op de montage bedraagt, in vergelijking tot de traditionele plaatschroefverbindingen, tenminste 50%!

ZEBRA



De zelfborende schroef realiseert een optimale boorprestatie. Deze prestatie is gebaseerd op het éénmalig gebruik- en van de boorpunt. Meerdere malen gebruiken van de boorpunt beïnvloedt de boorprestaties enorm. Het gebruik van zelfborende schroeven realiseert een nauwkeurige boordiameter bij iedere verschroefing. Hierdoor wordt een minimale draadtolerantie en optimale verbinding gerealiseerd. Het nabewerken van de verbinding ten gevolge van een verkeerde boordiameter is verleden tijd.