



WOW! NIEUWS

UPDATE 5.27.02

INHOUDSOPGAVE

NIEUWE ELEMENTEN EN AANVULLINGEN DIAGNOSEGEGEVENS.....	2
VERBETERINGEN / FOUTOPLOSSINGEN	2
UITBREIDING SOFTWAREFUNCTIE POWER REPAIR	2
NIEUWE EN UITGEBREIDE FUNCTIES EN PRODUCTEN	5
ACS CARS - BESTUURDERSASSISTENTIESYSTEMEN EENVOUDIG EN SNEL KALIBREREN	5
VOORUITZICHT ++ IN ONTWIKKELING ++	5
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE (FCA) - CYBERSECURITY	5



WOW! NIEUWS

Beste WOW!- gebruiker,

De nieuwe **WOW!- softwareversie 5.27.02** is klaar om geïnstalleerd te worden!

NIEUWE ELEMENTEN EN AANVULLINGEN DIAGNOSEGEGEVENS

Met de versie 5.27.02 ontvangt u de volgende programmaverbeteringen en foutoplossingen:

VERBETERINGEN / FOUTOPLOSSINGEN

- Het verhelpen van fouten op het gebied van camerakalibratie voor BMW (dynamische kalibratie)
- Het verhelpen van fouten op het gebied van VAG camera- en radarkalibratie (Audi-modellen A6, A7, A8, VW Passat VII)
- Het verhelpen van fouten op het gebied van Mercedes service-reset voor de modellen: C205, C257, W213, C238, W463, X253, W222, C217, W190, X290
- Ford Transit Custom – Power Scan herzien, motordiagnose herzien
- Ford Transit – Speed Limiter veiligheidsstoegang uitgebreid
- Mercedes Benz GLC – freeze frames nu met correcte kilometerstand-gebeurtenisweergave
- VAG Gateway module – weergave van "onbekende" controle-eenheden verholpen
- Weergave na mislukte ISI-identificatie gecorrigeerd
- Voertuigselectie herzien en verschillende model-eindjaren gecorrigeerd
- Power Repair – Het begrip [Foutenfrequentie] is vervangen door [Mogelijke oorzaken]
- Bestuurdersassistentiesystemen met nieuw pictogram
- Verschillende helpteksten en afzonderlijke links herzien en vernieuwd

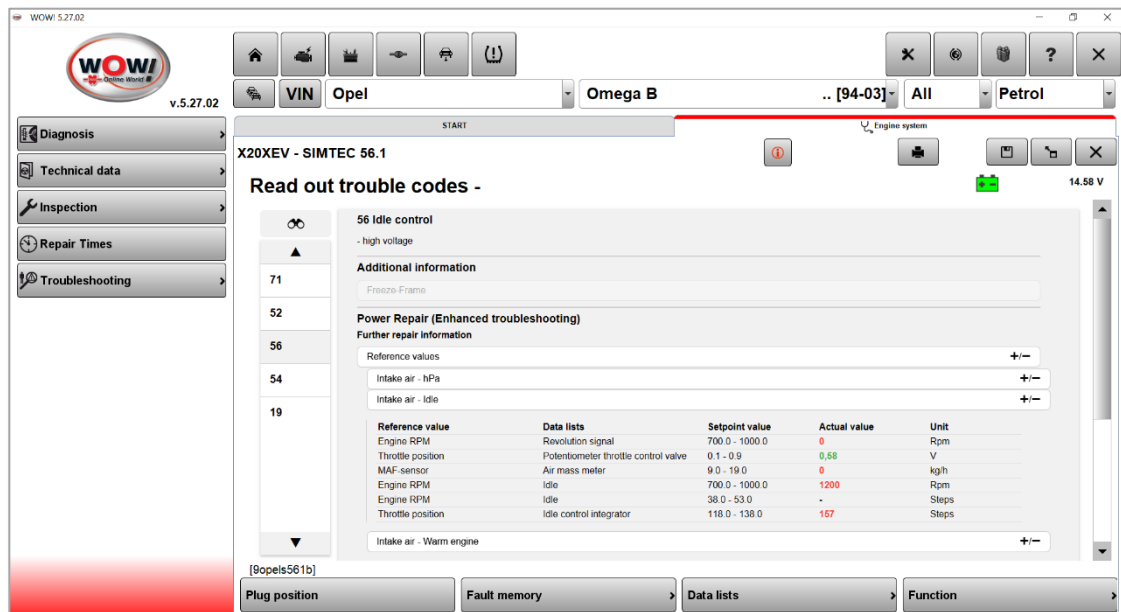


UITBREIDING SOFTWAREFUNCTIE POWER REPAIR

Met deze update stellen wij voor u uitbreidingen van de module Power Repair beschikbaar. Met de geldige licenties op het gebied van diagnose *WSD 300* en *Technische gegevens WTI 350* ontvangt u:

- **Meer informatie over reparaties**
 - Referentiewaarden nu met directe vergelijking tussen streefwaarde en actuele waarde uit de gegevenslijst
 - De vergelijking wordt in kleur getoond. Als de gemeten waarde zich binnen de tolerantie bevindt, is de weergave groen. Als het tolerantiebereik wordt over- of onderschreden, wordt de weergave rood.
 - Voorwaarde: de Snooper+ is aangesloten en het systeem voldoet aan de status-specificaties

WOW! NIEUWS



WOW! 5.27.02

Diagnosis
Technical data
Inspection
Repair Times
Troubleshooting

VIN Opel Omega B .. [94-03] All Petrol

START Engine system 14.58 V

X20XEV - SIMTEC 56.1

Read out trouble codes -

- 56 Idle control
- high voltage

Additional information
Freeze-Frame

Power Repair (Enhanced troubleshooting)
Further repair information

Reference values

Intake air - hPa +/-
Intake air - Idle +/-

Reference value	Data lists	Setpoint value	Actual value	Unit
Engine RPM	Revolution signal	700.0 - 1000.0	0	Rpm
Throttle position	Potentiometer throttle control valve	0.1 - 0.9	0.58	V
MAF-sensor	Air mass meter	9.0 - 19.0	0	kg/h
Engine RPM	Idle	700.0 - 1000.0	1200	Rpm
Engine RPM	Idle	38.0 - 53.0	-	Steps
Throttle position	Idle control integrator	118.0 - 138.0	157	Steps

Intake air - Warm engine +/-

[90pels561b]

Plug position Fault memory Data lists Function

- Tot op heden was de module "Uitgebreide informatie over reparaties" (WSD 300) in de module Power Repair beschikbaar voor de volgende landen: Duitsland, Oostenrijk, Engeland, Ierland, Frankrijk, Italië, Nederland, Zweden, Noorwegen, België, Zwitserland, Portugal, Finland en Turkije.
- Met de 5.27.02 breiden wij het gedeelte WSD 300 "Uitgebreide informatie over reparaties" [Referentiewaarden] en [Mogelijke oorzaken] uit voor alle ondernemingen die momenteel de WOW!-diagnose distribueren.
Beide kernpunten zijn beschikbaar in de betreffende taal.
- **Technische gegevensinformatie**
 - Weergave van de componentenlokalisering (bijv. motorruimteweergave)
 - Weergave wordt in nieuw tabblad geopend
 - Meestal gekoppeld aan een componentencontrole (controle van onderdelen)
 - Voor de weergave is een geldige WTI 350-licentie noodzakelijk

WOW! NIEUWS

WOW! v.5.27.02

Home, VIN, Opel, Omega B, .. [94-03], All, Petrol

START Engine system

X20XEV - SIMTEC 56.1

Read out trouble codes -

14.58 V

Reference value	Data lists	Setpoint value	Actual value	Unit
71	Intake air - hPa			
	Intake air - Idle			
	Engine RPM	700.0 - 1000.0	0	Rpm
	Throttle position	0.1 - 0.9	0.58	V
	MAF-sensor	Air mass meter	0	kg/h
52	Engine RPM	700.0 - 1000.0	1200	Rpm
	Engine RPM	idle	38.0 - 53.0	Steps
56	Throttle position	118.0 - 138.0	156	Steps
	Intake air - Warm engine			
54	Intake air - Standard			
19	Possible causes			
	Confirmed repair instructions			
	Technical data information			
	Technical service notifications			
	Wiring diagram			
	Component arrangement			

[8opels561b]

Plug position, Fault memory, Data lists, Function

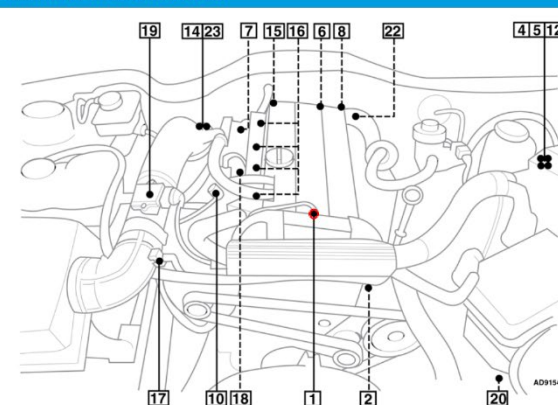
WOW! v.5.27.02

Home, VIN, Opel, Omega B, .. [94-03], All, Petrol

START Engine system

Omega-B

1 Camshaft position (CMP) sensor



AD91545

WOW! NIEUWS

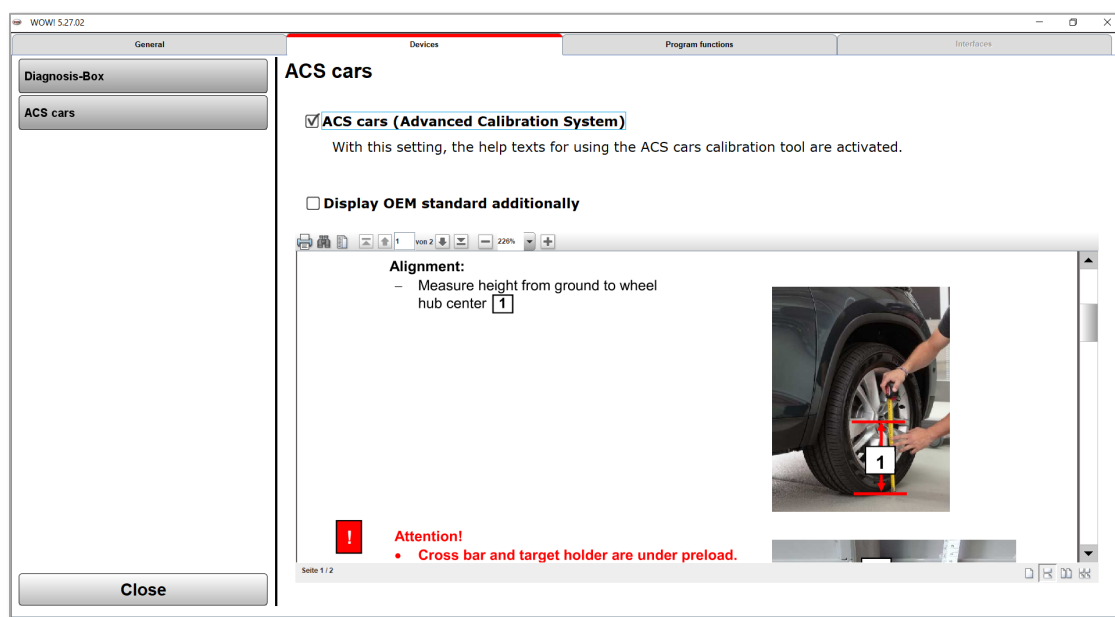
NIEUWE EN UITGEBREIDE FUNCTIES EN PRODUCTEN

ACS CARS - BESTUURDERSASSISTENTIESYSTEMEN EENVOUDIG EN SNEL KALIBREREN

Met de softwareversie 5.27.02 zal de WOW!- gereedschapsset "ACS cars" in de volgende landen beschikbaar zijn:

- **Frankrijk, Zwitserland, Italië, Nederland, België, Noorwegen, Finland, Spanje, Portugal, Tsjechische Republiek, Zweden, Denemarken, Duitsland, Oostenrijk, Verenigd Koninkrijk, Ierland**

ACS cars van WOW! Würth Online World biedt u een flexibel en voordelig systeem voor de kalibratie van alle relevante voertuigmerken bestaande uit hardware en software. Het systeem kan altijd worden uitgebreid door dubbelzijdig bedrukte, merkspecifieke kalibratieborden. Aangezien het systeem individueel en voordelig kan worden samengesteld, zal het een onmisbare hulp zijn bij het dagelijks werk in de garage. WOW! ACS Cars verenigt zowel kalibratieborden voor de camerakalibratie als radarinsteleenheden voor de radarkalibratie.



Meer informatie vindt u op: www.wow-portal.com/acs-cars

VOORUITZICHT ++ IN ONTWIKKELING ++

FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE (FCA) - CYBERSECURITY

Na overleg met de EGEA (Vereniging van Europese producenten van garage-uitrusting) voert FCA een 'geauthenticeerde diagnose' in, waarmee ook diagnoseaanbieders zoals WOW! Würth Online World na 2017 weer volwaardige diagnosefuncties op FCA-voertuigen kunnen uitvoeren. Incidenteel op de vrije markt beschikbare 'adapterkabels', die op niet-legale wijze de cyberveiligheid omzeilen, zijn voor het grootste deel al door de fabrikanten teruggeroepen of worden volgens FCA door een software-update onbruikbaar gemaakt.



WOW! NIEUWS

Momenteel bevinden we ons in een eerste testfase. Deze maand nog willen we met de eerste veldtest met WOW!-gebruikers beginnen. Het is ons doel de toegang voor het eind van 2019 voor alle WOW!-gebruikers te integreren.

Achtergrond cyberveiligheid:

In de VS is in 2015 bekendgemaakt dat een auto van het merk Jeep is 'gehackt'. Derden handelden in strijd met de geldende veiligheidsmaatregelen van het voertuig en namen zo de controle over. Onder meer lukte het hen de motor af te zetten. De aanvallers gebruikten de connectiviteits- en diagnoseprotocollen om de software van de betrokken regelapparaten te modificeren.

Om de veiligheidsrisico's voor de inzittenden van hun voertuigen te vermijden, voerde FCA verdergaande cyberveiligheidsmaatregelen in voor hun vanaf eind 2017 wereldwijd geproduceerde modellen. Sindsdien was het alleen nog met de originele tester van FCA mogelijk om veranderingen aan voertuigsystemen (dat houdt in het wissen van foutcodes en het veranderen van configuraties) uit te voeren.

Bij vragen zijn we u graag van dienst!

Wij wensen u bij de werkzaamheden met de WOW!- software en de update WOW! 5.27.02 een ontspannen werkdag.

Uw WOW!- team.