



WOW!-NIEUWS

UPDATE 5.27.00

INHOUDSOPGAVE

NIEUW: VERSIENUMMERS AANGEPAST	2
NIEUWE ELEMENTEN EN AANVULLINGEN DIAGNOSEGEGEVENS	2
NIEUWE VOERTUIGEN IN 5.27.00	2
VOORBEELDEN VAN NIEUWE ELEMENTEN IN DE UPDATE WOW! 5.27.00	3
NIEUWE EN UITGEBREIDE FUNCTIES EN PRODUCTEN	4
NIEUW OP DE MARKT IN 2019: POWER REPAIR.....	4
ACCUTEST VOOR HOOGSPANNINGS- EN HYBRIDE VOERTUIGEN	6
VOORUITZICHT ++ IN ONTWIKKELING ++	7
FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE (FCA) - CYBERSECURITY	7
ACS CARS – BESTUURDERSASSISTENTIESYSTEMEN EENVOUDIG EN SNEL KALIBREREN	8



WOW!-NIEUWS

Geachte WOW!-gebruiker,

De nieuwe **WOW!-softwareversie 5.27.00** is klaar om geïnstalleerd te worden!

NIEUW: VERSIENUMMERS Aangepast

We hebben de logica van onze versienummers aangepast - 5.00.27 verandert in **5.27.00**.

Door de nieuwe logica kunt u tussentijdse updates eenvoudiger herkennen. Zo wordt u beter geïnformeerd over veranderingen in uw software.

NIEUWE ELEMENTEN EN AANVULLINGEN DIAGNOSEGEGEVENS

Voor **467 modellen van 26 fabrikanten** zijn nieuwe functies gerealiseerd op het gebied van diagnose. Het volledige voertuigenbestand op het gebied van diagnose is uitgebreid naar **1411 modellen van 70 fabrikanten**. Gekeken naar het type aandrijving (benzine, diesel, hybride/elektro) van de voertuigen, bevat de WOW!-software met update 5.27.00 **meer dan 13.000** (13.008) verschillende **modelvarianten**.

De diagnose-update bevat nieuwe elementen voor voertuigen uit **23 modeljaren**.

Van 1997 tot 2019 zijn 57 nieuwe toegangen tot elektronicasystemen ontwikkeld, verdeeld over 247 verschillende varianten.

Met versie WOW! 5.27.00 hebt u vanaf nu toegang tot 9068 verschillende systemen (toename van 0,63%) met 15.986 varianten (toename van 1,57%).

NIEUWE VOERTUIGEN IN 5.27.00

Audi A1 [19-]

Audi A6 [19-]

Audi A7 [18-]

Audi A8 [18-]

Audi Q8 [19-]

BMW 5-serie [G30/31/38/F90]

Hyundai Ioniq EV [17-]

Mercedes S-Klasse Coupé [C217]
[2018-]

Opel Combo E

Suzuki SX4 S-Cross [14-]

Toyota Camry [06-11]

Toyota Camry [11-17]

Toyota Camry [17-]

Toyota Camry [98-03]

Toyota Hilux [05-15]

Toyota Hilux [15-]

Toyota Land Cruiser J150 [09-]

Toyota Tundra [07-]

Vauxhall Combo E

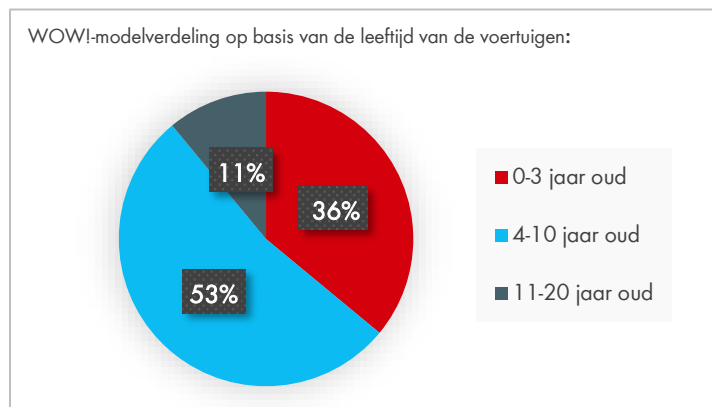
Volvo S60 [19-]

Volvo V60 Cross Country [19-]

Volvo V60 [19-]

WOW!-NIEUWS

Hebt u de 'nieuwe' voertuigen (nog) niet nodig? We zijn ook de 'oude' niet vergeten!



Verdeling op basis van de leeftijd van de voertuigen:

- **0 - 3 jaar = 8086 modellen**
- **4 - 10 jaar = 11.639 modellen**
- **11 - 23 jaar = 2386 modellen**

De voertuigen met een leeftijd van 3 - 23 jaar maken 64% van het totale bestand uit en vormen daarmee de grootste groep vergeleken met de jongere modellen, die 36% van het bestand uitmaken. Dit weerspiegelt de percentages in uw garage.

VOORBEELDEN VAN NIEUWE ELEMENTEN IN DE UPDATE WOW! 5.27.00

Het blauwe PLUS-icoon laat u zoals gewoonlijk de nieuwe elementen in de software zien.



Met deze update stellen we u (voor alle merken en modellen) 8443 nieuwe functies voor coderingen / instellingen ter beschikking. Deze zijn als volgt ingedeeld:

Motor en aandrijflijn:	5019
Remmen:	777
Instrumenten en dashboard:	316
Airconditioning:	476
Versnellingsbak (automatisch / halfautomatisch):	262
Wegrijblokkering:	45
Airbag- en beveiligingssystemen:	167
Carrosserie, elektronica en comfort:	894
Service resetten:	155
Elektrische en hybride hoogspanningssystemen:	64
Bandenspanningscontrolesystemen:	268

Basisvoorwaarde voor al deze systemen is het uitlezen en wissen van fouten en de gegevenslijsten.



WOW!-NIEUWS

Andere voorbeelden van nieuwe elementen in de update WOW! 5.27.00:

Audi	A7 [11-17]	Aanpassing slippunt van de koppeling
BMW	3-serie [F30/31/80]	SCR-systeemtest
Citroën	C3 Serie 4 [17-]	Vervanging van de NOx-katalysator
Ford	S-max [15-]	Camera rijstrookassistentie
Hyundai	Ioniq EV [17-]	Gezondheidsstatus accu
KIA	Soul [15-]	Accustatus gezondheid
Mercedes	S-Klasse Coupé [C217] [2018-]	Vervanging accu
Opel	Crossland X	Hogedrukbrandstofpomp inleren
Peugeot	208	Initialisering van de lasercamera voor stadsrem (LIDAR)
Škoda	Fabia II	Ontluchting, brandstofsysteem
Toyota	Tundra [07-]	Remsysteem ontlichten
Volkswagen	Passat CC	Luchtmassameter vervangen
Volvo	XC40	Kalibratie versnellingsensor

NIEUWE EN UITGEBREIDE FUNCTIES EN PRODUCTEN

NIEUW OP DE MARKT IN 2019: POWER REPAIR

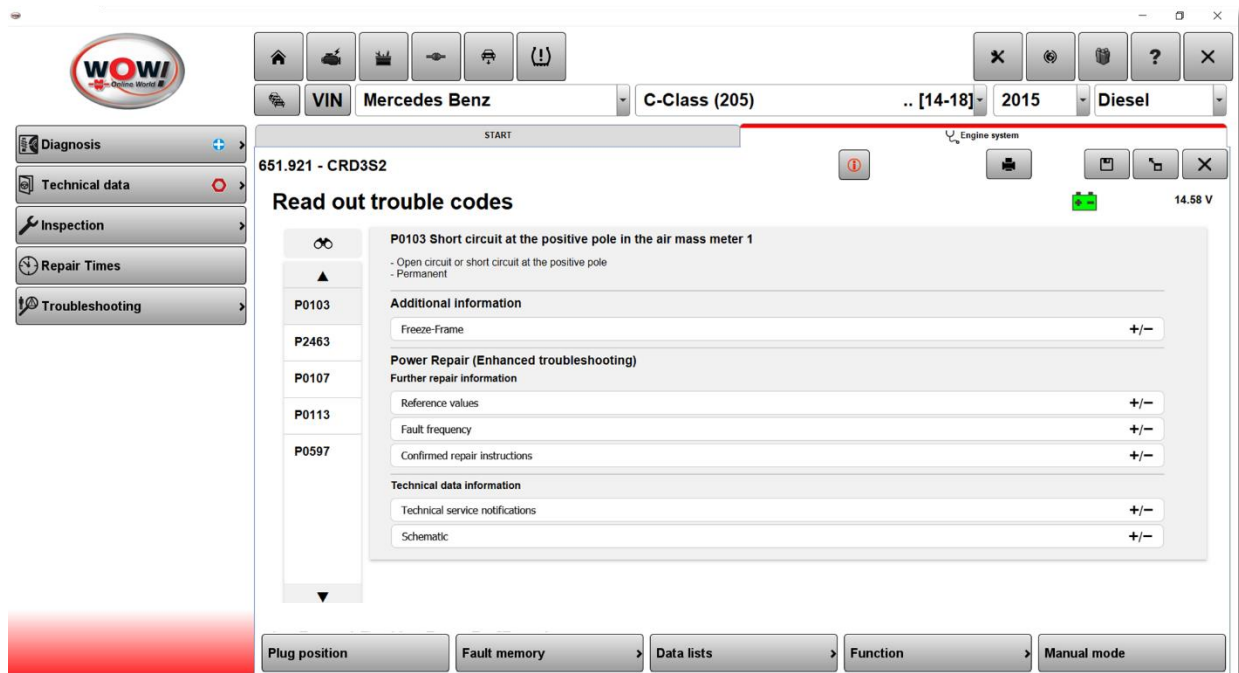
Sinds versie WOW! 5.00.26 worden met de nieuwe functie Power Repair foutcodes (beginnend bij de aandrijfmotor) gekoppeld aan gegevens die verband houden met deze foutcode. Met deze functie kunt u zonder extra kosten online informatie krijgen over foutcodes en het verhelpen ervan.

Afhankelijk van de licentie (WSD 300 en WTI 350) en op online-basis worden technische gegevens en schakelschema's alsmede eigen WOW!-informatie weergegeven:

- **Referentiewaarden**
- **Foutenfrequentie**
- **Bevestigde reparatie-informatie**
- **Technische servicemededelingen**
- **Schakelschema**

En dat allemaal met een nieuw en overzichtelijk design. Voor deze service wordt gebruikgemaakt van een door onszelf ontwikkeld online-gegevenssysteem. Daardoor is alle beschikbare informatie up-to-date.

WOW!-NIEUWS



The screenshot displays the WOW! diagnostic software interface. At the top, there is a navigation bar with icons for home, back, forward, and search. Below this, the vehicle information is shown: VIN, Mercedes Benz, C-Class (205), .. [14-18], 2015, Diesel. The main area is titled 'Read out trouble codes' and shows a list of fault codes on the left: P0103, P2463, P0107, P0113, and P0597. The selected code, P0103, is expanded to show the following details:

- P0103 Short circuit at the positive pole in the air mass meter 1**
 - Open circuit or short circuit at the positive pole
 - Permanent
- Additional information**
 - Freeze-Frame +/-
- Power Repair (Enhanced troubleshooting)**
 - Further repair information
 - Reference values +/-
 - Fault frequency +/-
 - Confirmed repair instructions +/-
- Technical data information**
 - Technical service notifications +/-
 - Schematic +/-

At the bottom of the interface, there are buttons for 'Plug position', 'Fault memory', 'Data lists', 'Function', and 'Manual mode'.

Meer informatie en een korte handleiding vindt u op www.wow-portal.com/powerrepair

Tot nu toe was 'Power Repair' uitsluitend in Duitsland, Oostenrijk, Engeland en Ierland beschikbaar. Met versie 5.27.00 breiden we deze service uit naar de landen Frankrijk, Italië, Nederland, Zweden, Noorwegen, België, Zwitserland, Portugal, Finland en Turkije.



WOW!-NIEUWS

ACCUTEST VOOR HOOGSPANNINGS- EN HYBRIDE VOERTUIGEN

Onze accutest biedt u de mogelijkheid de beschikbare capaciteit van de accu en de toestand van iedere afzonderlijke accu te testen en te documenteren.

Met de update WOW! 5.27.00 is deze functie beschikbaar voor de volgende voertuigmodellen:

Audi	A3 [13-] (2013-2019), Q7 [15-] (2015-2018)
Hyundai	Ioniq [17-] (2017-2019), Ioniq EV [17-] (2017-2019), Ioniq PHEV [17-] (2017-2019)
KIA	Niro [17-] (2017-2019), Niro PHEV [18-] (2018-2019), Optima PHEV [16-] (2016-2019), Optima PHEV [16-] (2017-2019), Soul [15-] (2015-2019)
Smart	Forfour [453] (2016-2018), Fortwo [453] (2016-2018)
VW	Golf VII (2013-2019), Passat VIII [15-] (2015-2017), Tiguan [16-] (2016-2018), Touran [16-] (2016-2018)
Volvo	S60 [19-] (2019-2019), S90 [17-] (2017-2019), V60 [19-] (2019-2019), V60 Cross Country [19-] (2019-2019), V90 [17-] (2017-2019), V90 Cross Country (2017-2019), XC40 (2018-2019), XC60 [18-] (2018-2018), XC90 [16-] (2016-2019), XC90 [16-] (2016-2019)



WOW!-NIEUWS

VOORUITZICHT ++ IN ONTWIKKELING ++

FIAT CHRYSLER AUTOMOTIVE (FCA) - CYBERSECURITY

Na overleg met de EGEA (Vereniging van Europese producenten van garage-uitrusting) voert FCA een 'geauthenticeerde diagnose' in, waarmee ook diagnoseaanbieders zoals WOW! Würth Online World na 2017 weer volwaardige diagnosefuncties op FCA-voertuigen kunnen uitvoeren. Incidenteel op de vrije markt beschikbare 'adapterkabels', die op niet-legale wijze de cyberveiligheid omzeilen, zijn voor het grootste deel al door de fabrikanten teruggeroepen of worden volgens FCA door een software-update onbruikbaar gemaakt.

Momenteel zijn we in overleg met FCA om ervoor te zorgen dat de gebruikers van WOW! ongehinderd toegang hebben tot het online-authenticatieportaal via de WOW!-software.

Het is ons doel de toegang voor het eind van 2019 te integreren.

Er zullen nog meer fabrikanten volgen:

De FCA Group met Fiat en Chrysler zijn de eerste fabrikanten die deze technologie invoeren.

Er zullen nog meer fabrikanten volgen; tot nu toe hebben we de volgende gegevens:

- VW voert in januari 2020 bij de Golf 8 een Security Gateway in.
- Mercedes plant een introductie medio 2020.
- Ford, Kia, Hyundai zijn er ook klaar voor.

Wij informeren u vanaf nu ook op onze website over het thema cyberveiligheid en de actuele stand van onze ontwikkeling.

De maatregel heeft betrekking op de volgende voertuigen:

Alfa Romeo Giulia (GA) [2017-]	Fiat 500X (FB) [2018-]
Alfa Romeo Stelvio (GU) [2018-]	Fiat Doblo [2018-]
Chrysler 300 (LX) [2018-]	Jeep Renegade (BU) [2018-]
Chrysler Pacifica (RU) [2018-]	Jeep Wrangler (JL) [2018-]
Dodge Ram (D2, DD, DF, DJ, DP, DS, DT) [2018-]	Jeep Cherokee (KL) [2019-]
Dodge Journey (JC) [2018-]	Jeep Grand Cherokee (WK) [2018-]
Dodge Challenger (LA) [2018-]	Jeep Compass (MP) [2019-]
Fiat 500L (BG) [2018-]	

WOW!-NIEUWS

Achtergrond cyberveiligheid:

In de VS is in 2015 bekendgemaakt dat een auto van het merk Jeep is 'gehackt'. Derden handelden in strijd met de geldende veiligheidsmaatregelen van het voertuig en namen zo de controle over. Onder meer lukte het hen de motor af te zetten. De aanvallers gebruikten de connectiviteits- en diagnoseprotocollen om de software van de betrokken regelapparaten te modificeren.

Om de veiligheidsrisico's voor de inzittenden van hun voertuigen te vermijden, voerde FCA verdergaande cyberveiligheidsmaatregelen in voor hun vanaf eind 2017 wereldwijd geproduceerde modellen. Sindsdien was het alleen nog met de originele tester van FCA mogelijk om veranderingen aan voertuigsystemen (dat houdt in het wissen van foutcodes en het veranderen van configuraties) uit te voeren.

Bij vragen zijn we u graag van dienst.

ACS CARS - BESTUURDERSASSISTENTIESYSTEMEN EENVOUDIG EN SNEL KALIBREREN

Met de softwareversie 5.27.00 zal de WOW!-gereedschapset 'ACS Cars' in Duitsland beschikbaar zijn. Vanaf het najaar is het systeem ook op andere markten beschikbaar.

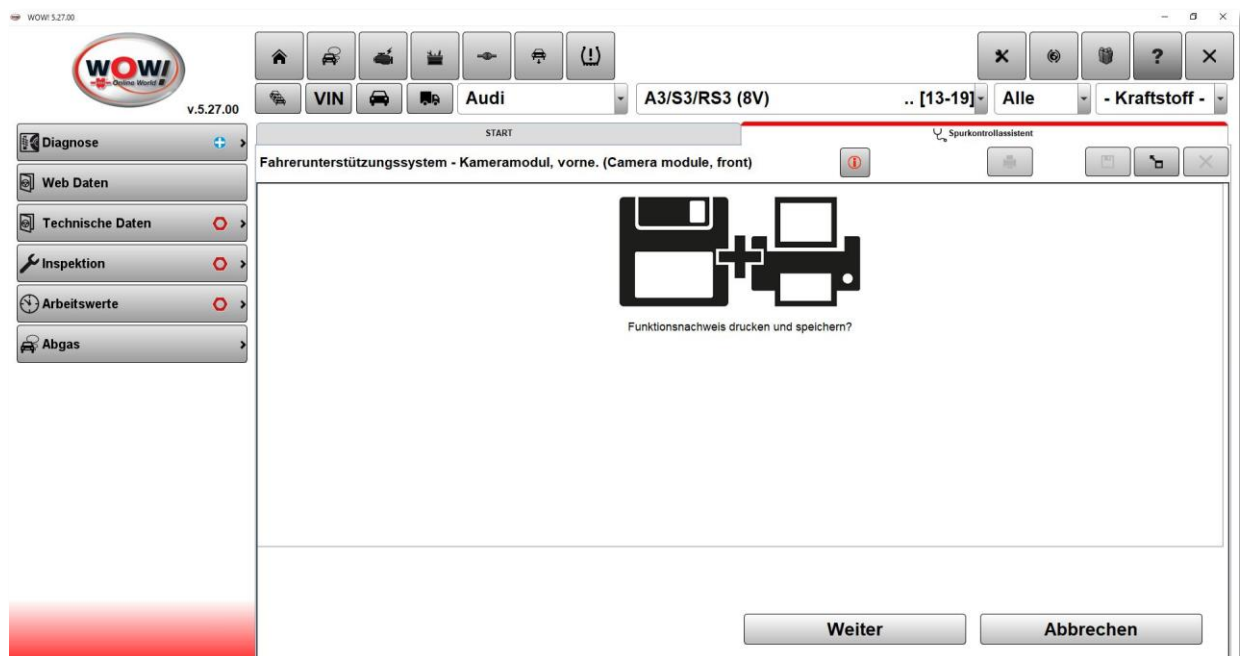
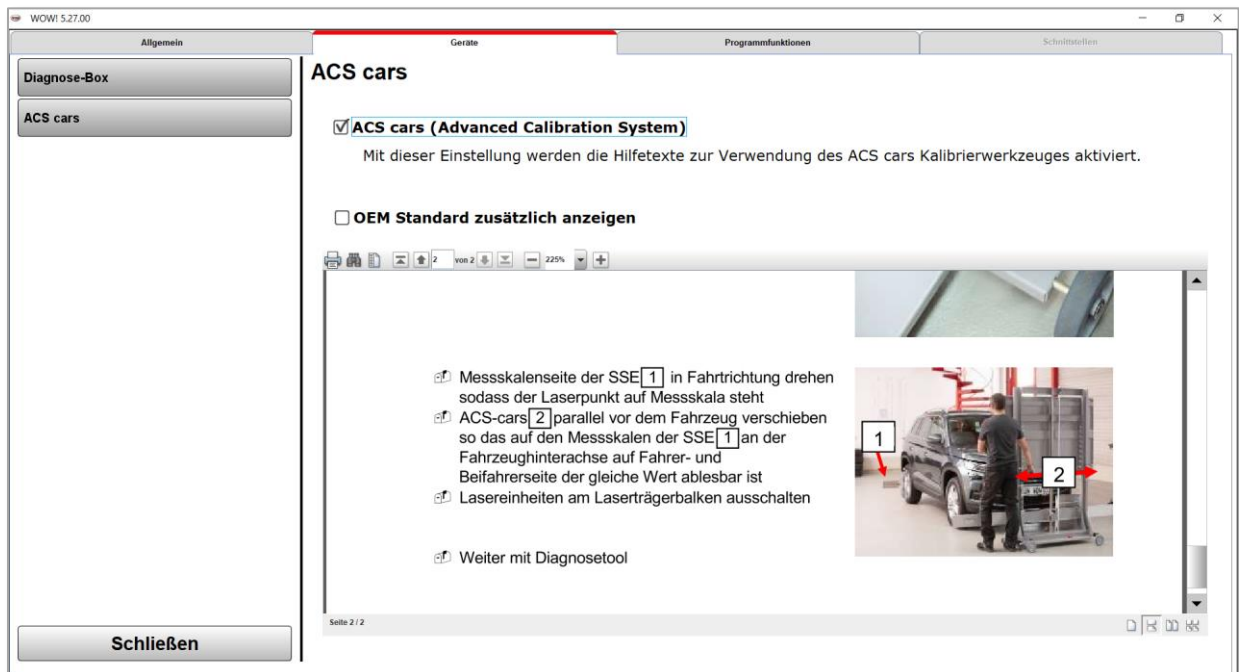
In de momenteel beschikbare softwareversies was het al mogelijk om bestuurdersassistentiesystemen te kalibreren die gebaseerd zijn op camera- en radarsensoren. De werkprocedure en de benodigde gereedschappen zijn afhankelijk van de fabrikant. Iedere werkprocedure is anders, iedere fabrikant heeft eigen vereisten.

ACS Cars van WOW! Würth Online World biedt u een flexibel en voordelig systeem voor de kalibratie van alle relevante voertuigmerken. Het systeem kan altijd worden uitgebreid door dubbelzijdig bedrukte, merkspecifieke kalibratieborden. Aangezien het systeem individueel en voordelig kan worden samengesteld, zal het een onmisbare hulp zijn bij het dagelijks werk in de garage. WOW! ACS Cars verenigt zowel kalibratieborden voor de camerakalibratie als radarinsteleenheden voor de radarkalibratie.

Wist u dat een radarkalibratie door de fabrikant is voorgeschreven na alle werkzaamheden aan VAG-voertuigen waarbij de slotdrager in de servicestand voor distributieriemvervangings en andere servicewerkzaamheden is gebracht?

Het resultaat van de instelwerkzaamheden kan heel comfortabel met ons 'functierapport' worden gedocumenteerd. Stap voor stap tot en met het resultaat van de codering wordt alles vastgelegd in een verslag dat aan de klant of de verzekering kan worden overhandigd.

WOW!-NIEUWS



Meer informatie vindt u op: www.wow-portal.com/acs-cars

Wij wensen u ontspannen werkdagen bij het werken met de WOW!-software en de update WOW! 5.27.00.

Uw WOW!-team

WOW! Würth Online World GmbH · Hoofdvestiging Künzelsau · Registergericht Stuttgart HRB 738 283

Directeuren: Frank Bartsch, Frank Konietzke, Mario Weiß