

TIME-SERT DRAADREPARATIE SYSTEM

Snel, sterk, veilig





TIME-SERT

Snel, sterk, veilig

Dit systeem is gebaseerd op een massief stalen bus inzetstuk. De dunwandige bus wordt in het werkstuk geperst. Daarom is het is zeer geschikt voor hoge continue belasting en voor veelvuldig in- en uitdraaien. De bus inzetstukken kunnen worden gebruikt voor metrische ISO-norm, fijn en inch draad.

Of het nu gaat om aluminium, messing, staal of gegoten materialen, dankzij de gesynchroniseerde interne - externe schroefdraad kan de dunwandige Time-Sert in veel verschillende materialen worden gebruikt. Omdat de bus in het werkstuk wordt gedrukt, blijft de draad ook na reparatie dicht tegen water, olie en gas.

Het draadinzetstuk zit stevig vast en hoeft niet te worden verlijmd. Het inzetstuk vergrendelt op zijn plaats wanneer de halfafgewerkte draad automatisch wordt gevormd tijdens het inbrengen. Een flens aan de bovenkant helpt om het inzetstuk op zijn plaats te houden. Geen extra bevestiging in het werkstuk is noodzakelijk.

Toepassingsoverzicht:

Het schroefdraadreparatiesysteem kan worden gebruikt op het gebied van automotie, machinebouw en in precisietechniek:

- Bougieschroefdraad en tapeinde schroefdraad
- Dynamo en airco aansluitingen
- Asverbindingen en olieaftapschroefdraden
- Onderhoud en revisie
- Bij een lichtgewicht constructie kan Time-Sert overal worden gebruikt waar lichte metalen moeten worden gebruikt in verband met gewichtsbesparing.
- Er zijn speciale roestvrijstalen inzetstukken verkrijgbaar voor schroefdraadreparaties in de voedselproducerende industrie.

TIME-SERT - ZO MAKKELIJK IS HET

Draadreparatie in 7 simpele stappen



1. Boor de beschadigde draad uit helemaal naar beneden met behulp van een HSS-boor. Zorg ervoor dat u het gat recht boort.



2. Bewerk het boorgat met een zitting frees.



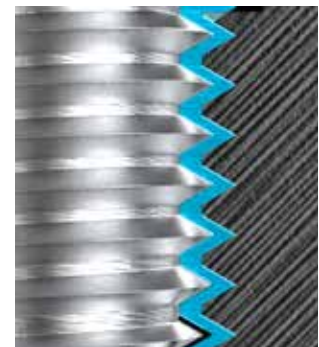
3. Gebruik een draadtap om de draad voor voor de TIME-SERT bus te snijden. Zorg ervoor dat het boorgat recht is.



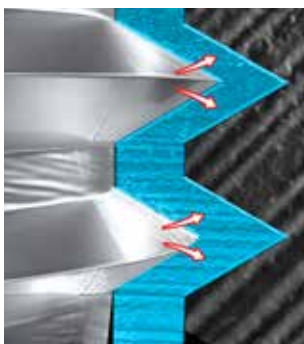
4. Blaas de spanen voorzichtig weg. Smeer de punt van het inschroef gereedschap en begin het inzetstuk met de hand vast te schroeven in de draad.



5. Zodra het inzetstuk gelijk zit met het oppervlak, neemt de weerstand merkbaar toe. De resterende draad wordt nu gevormd met behulp van het inschroefgereedschap.



6. In deze stap wordt de half afgewerkte draad naar buiten gedrukt.



7. Het inschroefgereedschap perst overtollig materiaal in het werkstuk. De reparatie is voltooid wanneer het gereedschap kan worden gedraaid met merkbaar minder weerstand.

Afgeschuinde binnendraad voor het gemakkelijk indraaien van schroefverbinding

De inserts voor bogie draad zijn koper- of verzilverd voor verbeterde hitte bestendigheid

Massieve flens tbv positionering van het inzetstuk

Extreem dun wandig vanwege gesynchroniseerde intern externe draad

Overtollig materiaal voor perspassing

TIME-SERT DRAADREPARATIE SYSTEEM

Snel, sterk, veilig

Uitgave van

Würth Nederland B.V.

Postbus 344, 5201 AH 's-Hertogenbosch

T +31 (0)73-629 19 11

F +31 (0)73-629 19 22

info@wurth.nl

www.wurth.nl

© Würth Nederland B.V.

Verantwoordelijk voor de inhoud

R. Besters

Grafische opmaak:

J. van Gestel

Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

DTP - JG - DZ - 3' - 04/21

TIME-SERT DRAADREPARATIE ASSORTIMENT



TIME-SERT

70 delig assortiment voor het perfect repareren en versterken van schroefdraad in staal, non-ferro metalen, gegoten metalen en harde plastics. Ideaal voor reparatie van metrisch en standaard schroefdraad M5/M6/M8/M10/M12.

Art.nr. 5964 096 171