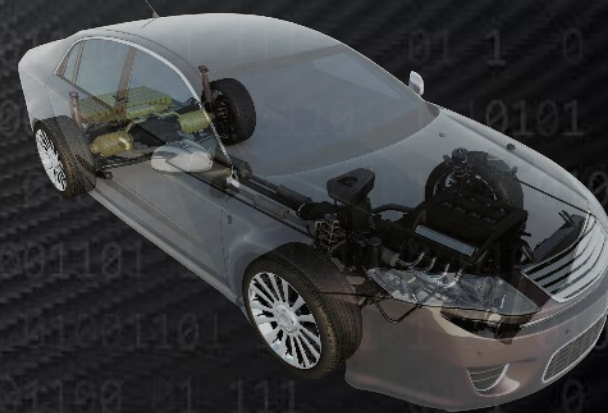


WOW! NIEUWS



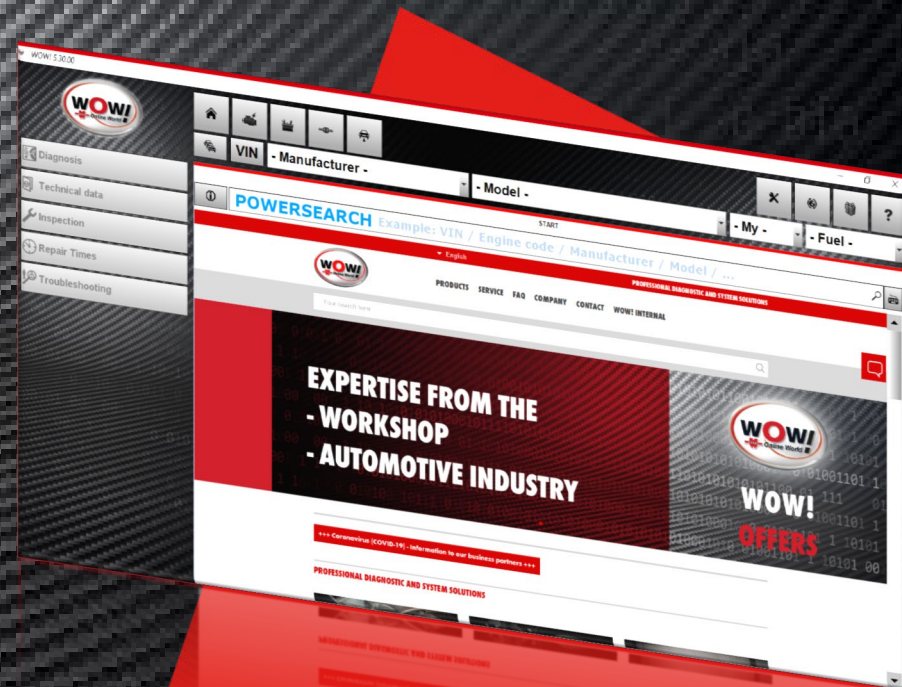
**VOERTUIGDIAGNOSE
UPDATE 5.30.00**



WOW! NIEUWS

NIEUW DESIGN VOOR ONZE VERJAARDAG!

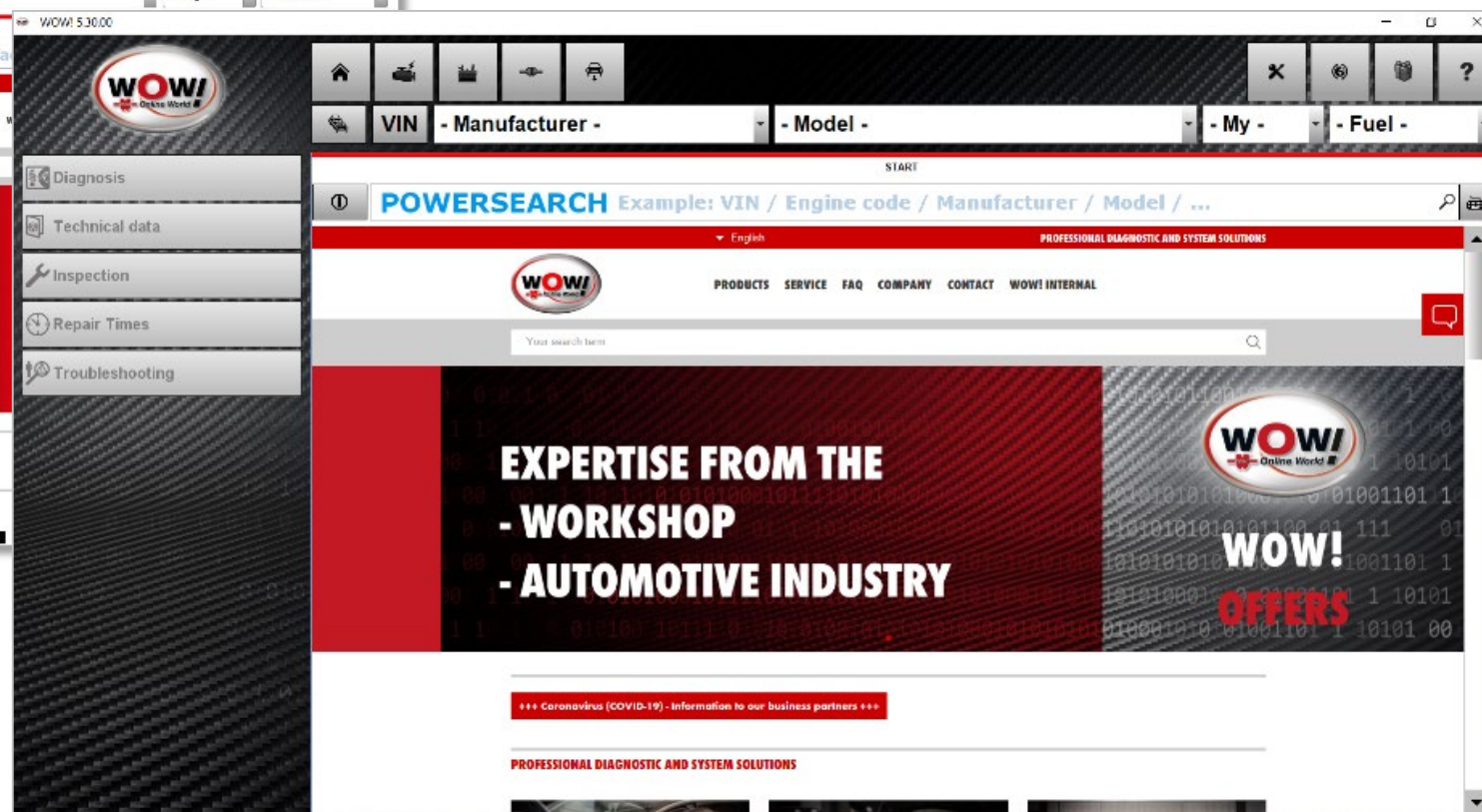
Het design van de WOW!
diagnosesoftware is herzien ter
gelegenheid van het **20-jarig**
bedrijfsjubileum in oktober 2020.





NIEUW DESIGN VAN DE WOW! SOFTWARE

De WOW! software heeft een nieuwe look gekregen voor het 20-jarig bedrijfsjubileum in oktober 2020!

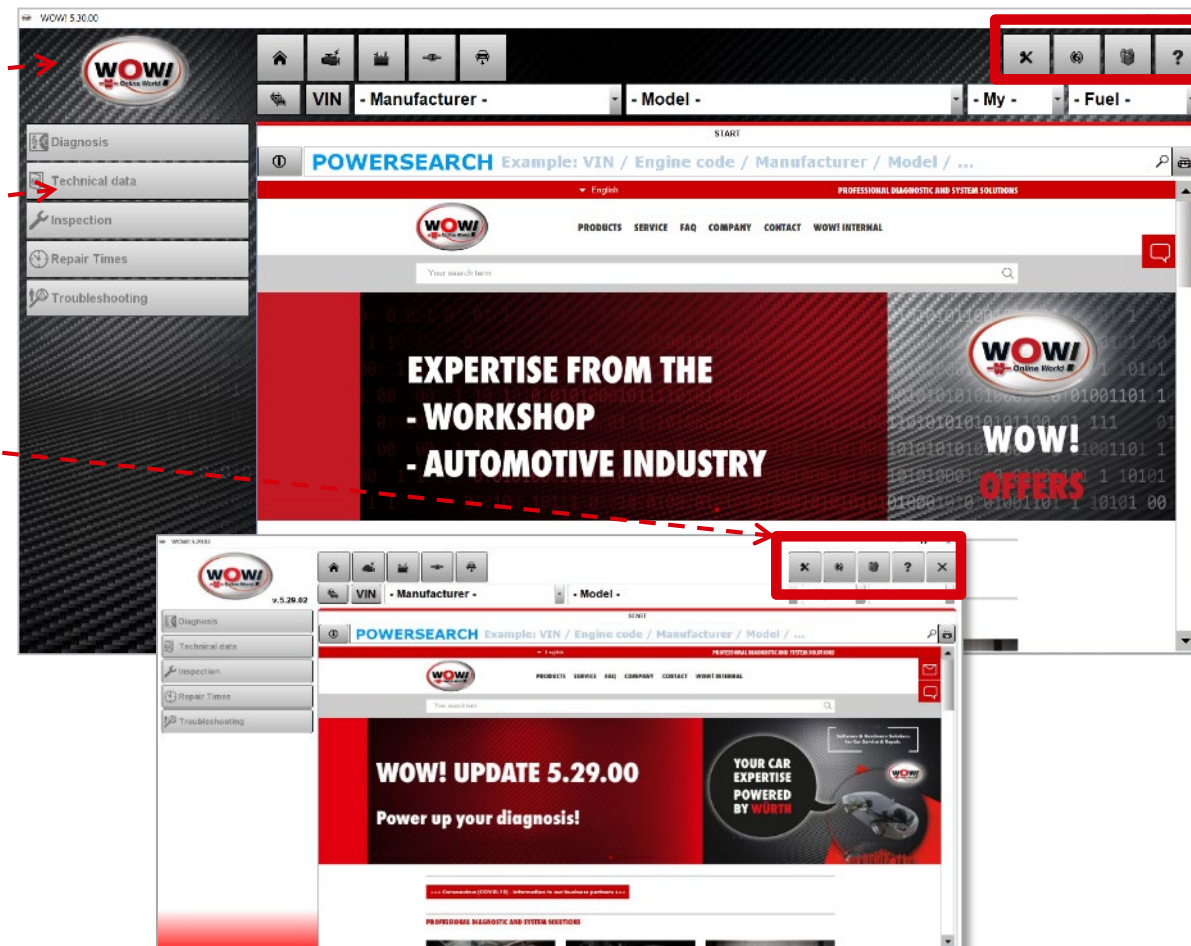




NIEUW DESIGN VAN DE WOW! SOFTWARE

De WOW! software heeft een nieuwe look gekregen voor het 20-jarig bedrijfsjubileum in oktober 2020!

- Het softwaredesign is aangepast aan het vernieuwde bedrijfsdesign van WOW!
- Alle knoppen zijn herzien (scherpe randen)
- De software-interface is opgeschoond:
de X-knop voor het sluiten van de toepassing is verwijderd – deze is vanaf 5.30.00 niet meer nodig

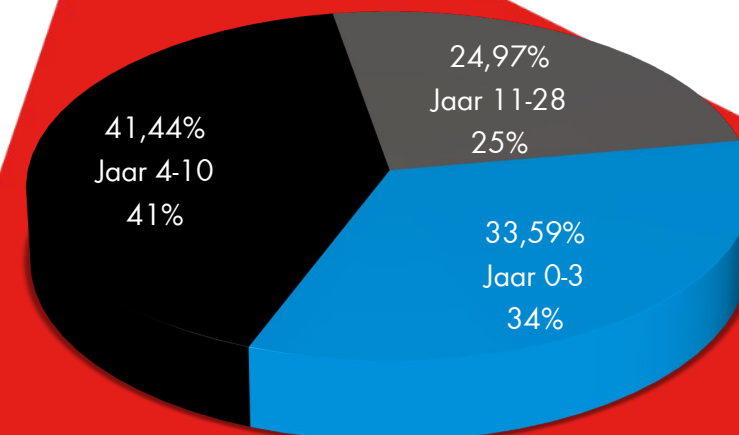


DATABASEDEKKING

Cijfers, cijfers, cijfers

- **45.291** nieuwe en verbeterde diagnosefuncties
- **Geactualiseerde diagnosegegevens voor 32 fabrikanten met 434 verschillende modellen**
 - Waarvan 6959 benzinevarianten en 5379 dieselvarianten
- **In totaal 12.338 merken |model | motor-combinaties**
- **Dekking afhankelijk van de leeftijd van het model:**

• Tot 3 jaar	=	33,59%
• 4 tot 10 jaar	=	41,44%
• 11 tot 27 jaar	=	24,97%



■ Jaar 0-3 ■ Jaar 4-10 ■ Jaar 11-28



DATABASEDEKking, NIEUWE FUNCTIES EN UITGEBREIDE DIAGNOSEGEGEVENS

- **Omvang volledige diagnosedatabase**
 - 70 fabrikanten
 - 1459 verschillende modellen
 - 541.449 functionaliteiten voor alle modellen
- **E-mobiliteit is het systeem met het hoogste groeipercentage (4,4%)**
- **FAS/ADAS**
 - Ontwikkeling van 13 nieuwe systemen
 - De database groeit met 2,76%
- **Power Repair**
 - Met POWER REPAIR vindt u sinds versie 5.00.26 de kortste weg naar het gerepareerde voertuig (met een geldige licentie, modules WSD 300 en WTI 350)
 - De informatie "Bevestigde reparatie-instructies" is nu beschikbaar voor alle gebruikers (onafhankelijk van vertalingen in de nationale taal)



NIEUWE EN HERZIENE MODELLEN

Voorbeelden van technische verbeteringen en actualiseringen

VW	Audi e-tron	MAN	Opel	Volvo DoLP-voertuigen	Mazda	Ford	Mercedes
• Nieuw model T-Cross met volledige dekking • Caddy 2K 16-19 versnellingsbak DSG met functies voor koppeling en mechatronica	• Goede dekking, o.a. diagnose: • Airbag • Klimaatregeling • Centrale elektronica • Centrale besturingsmodule van het comfortstelsel • Elektrisch stuurslot • Besturingsmodule voor HV-acculader • Regeling van de HV-accu • Parkeerhulp • En nog veel meer	• TGE kalibratie van de frontcamera	• Combo E met ondersteuning voor 5 nieuwe motorcodes • Meriva B met ondersteuning voor 6 nieuwe motorcodes	• Powerscan geïmplementeerd • Aanvullende ondersteuning voor meer dan 60 verschillende systeemtypen	• CX 30 2019-> - nieuw model met ondersteuning voor DTC, RTD voor alle systemen • Mazda 3 (BP) 2019-> - nieuw model met ondersteuning voor DTC, RTD voor alle systemen • Jaarmodel-update voor meerdere modellen tot 2020, inclusief SLR- en EPB-service	• SCR-functie voor het oplossen van het probleem met storingscode P241D (geen Ad-Blue meer aanwezig)	• nieuwe modellen GLA (H247) en EQV (N447) • Motor MED40, geactualiseerde functies waar veiligheidstoegang voor nodig is



NIEUWE EN HERZIENE MODELLEN

Voorbeelden van technische verbeteringen en actualiseringen

Toyota	Suzuki	Renault	PSA	Nissan	Kia	FCA	BMW
• Activering en aanpassing voor meerdere systemen	• S-Cross 2014-> met goede dekking	• Clio V 2019-> nieuw model met basissystemen • ZOE 2019-> nieuw model met basissystemen • Captur II 2019-> nieuw model met basissystemen	• BSI-systeemupdate voor meerdere modellen • Partner/Rifter, Berlingo (K9) - meerdere nieuwe systemen	• Juke F16 nieuw model met basissystemen • Meerdere nieuwe motordiagnosevarianten	• RIO 2017-> nieuw model met goede dekking	• Update voor verschillende motoren	• 1-serie F40 nieuw model met goede dekking • X5 G05 nieuw model met goede dekking • X6 G06 nieuw model met goede dekking



DIGITAAL SERVICEBOEKJE

Achtergrond

Veel voertuigmerken vervangen het met de hand ingevulde stempelboekje, waarin alle servicewerkzaamheden worden genoteerd, door een "Digitaal serviceboekje". Het digitale serviceboekje is een **centraal beheerde database** waarin alle onderhoudsgegevens en servicewerkzaamheden bij de fabrikant worden opgeslagen en indien nodig opgeroepen kunnen worden.

Met uitzondering van Opel bieden inmiddels alle Duitse fabrikanten een **elektronische versie van het serviceboekje** aan.

Voordeel:

- **Meer transparantie:**

Onderhouds- en reparatie-invoeren kunnen niet worden gemanipuleerd

Nadeel:

- **Meerwerk voor onafhankelijke garages**

- De introductie van het digitale serviceboekje betekent meer werk en kosten voor onafhankelijke garages.
- Ze moeten na elk onderhoud inloggen in de database van de betreffende fabrikant om de overeenkomstige informatie op te slaan.
- Iedere fabrikant maakt andere specificaties of heeft andere systemen – vaak wordt er zelfs onderscheid gemaakt tussen systemen voor onafhankelijke garages en contractpartners.



WOW! 5.10.20











3-series (G20)

Diagnose

Technisch Service

Inspectie

Reparatietijden

Defectopsporings

Onderhoud

Digitaal serviceboek

Service scan

POWERSEARCH Voorbeeld: Motorcode / Systeem / Onderhoud

Motorcode	KW(P5)	Insultsysteem
B47 D20B	125 (170)	Bosch, MF-I-s(d), Motronic DME 8.40
B47 D20B	110 (150)	Bosch, DDE 8.03

2.0 - 318d

Motorcode	KW(P5)	Insultsysteem
B47 D20B	100 (136)	Bosch, DDE 8.03
B47 D20B	110 (150)	Bosch, DDE 8.03

2.0 - 320d/xDrive

Motorcode	KW(P5)	Insultsysteem
B47 D20B	140 (190)	Bosch, DDE 8.03
B47 D20B	120 (163)	DDE 8.03

2.0 - 320/xDrive

Motorcode	KW(P5)	Insultsysteem
B48 D20U	135 (184)	Bosch, MF-I-s(d), Motronic DME 8.410

2.0 - 325i

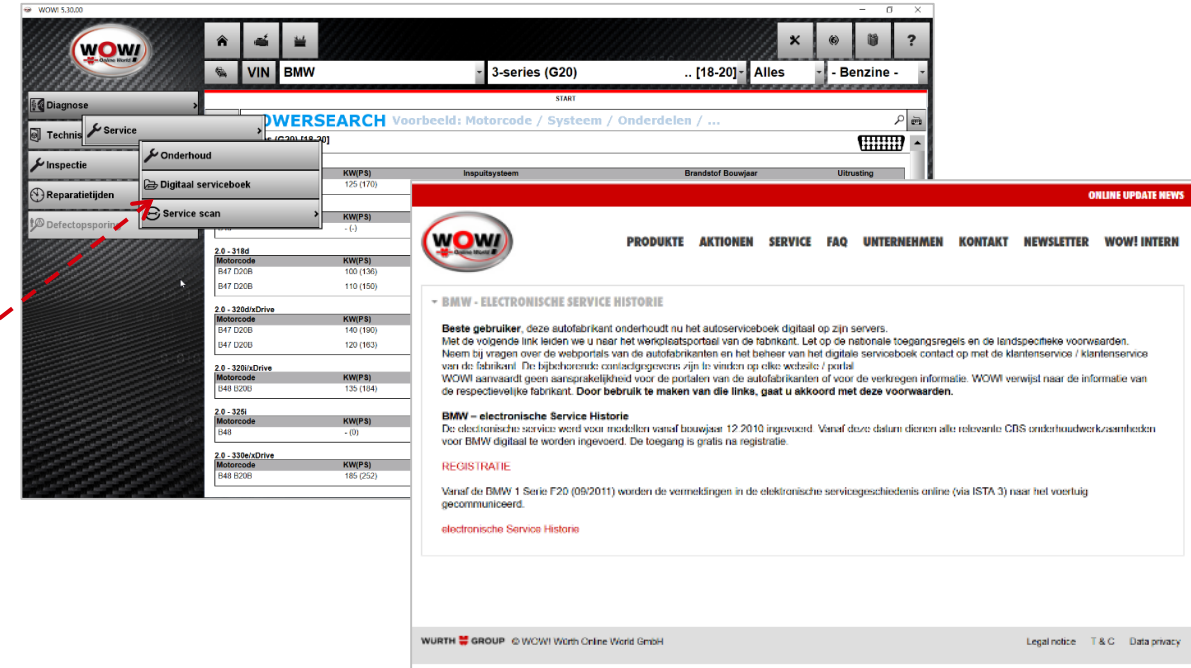
Motorcode	KW(P5)	Insultsysteem
B48 D20U	150	DME 8.40, DME 8.410

Doel: **meerwerk reduceren**
en zo werktijd besparen door een
uniforme weg naar de
serviceboekjes/platforms van de
fabrikanten in de WOW! software.

DIGITAAL SERVICEBOEKJE

WOW! oplossing op het gebied van het digitale serviceboekje – één weg voor alle fabrikanten

- De oplossing werd voor het eerst geïntegreerd in softwareversie 5.00.23 voor de Duitse markt.
- Sinds versie 5.28.00 is de functie ook beschikbaar voor de Italiaanse markt.
- **Met softwareversie 5.30.00 rollen we de functie uit in Oostenrijk, België en Frankrijk.**
- WOW! werkt continu aan het uitbreiden van deze service om het dagelijks werk van onze klanten makkelijker te maken.*



*Vanwege de verschillende werkwijzen van de fabrikanten kunnen niet alle toegangen gelijktijdig worden geïntegreerd.



INTEGRATIE VAN DE HELPTEKSTEN VOOR PID-DIAGNOSE

Achtergrond van de ontwikkeling van het zogenoemde dynamische protocol

In het verleden hebben we een nieuw type OBD-protocol ontwikkeld, dat "Dynamisch protocol" wordt genoemd.

- Eén van de uitdagingen op het gebied van diagnoseontwikkeling is dat verschillende varianten van een systeem verschillende parametersets kunnen gebruiken.
 - Een specifieke motorcode van een voertuig kan bijvoorbeeld 30 diagnosevarianten hebben.
- Om de juiste gegevensset beschikbaar te stellen aan de gebruiker, moeten we voor iedere variant een protocol ontwikkelen.
 - In werkelijkheid zullen we deze 30 varianten nooit vinden of zouden we heel veel tijd nodig hebben om ze te kunnen ontwikkelen.
 - Het resultaat is dat we mogelijk slechts een klein deel van de varianten dekken.
- Voor sommige voertuigfabrikanten, bijvoorbeeld Subaru en Nissan, is een andere aanpak mogelijk.
- Hier kunnen we voor elk systeem eenvoudig vragen: "Welke parameters (PID:s) ondersteunt u?"
- Het regelapparaat antwoordt dan met een lijst PID:s. Met deze mogelijkheid maken we een protocol waarin we "Alle mogelijke PID:s" vermelden en "on the fly" de juiste set parameters en functies voor deze specifieke systeemvariant creëren. Dit is het "Dynamische protocol".

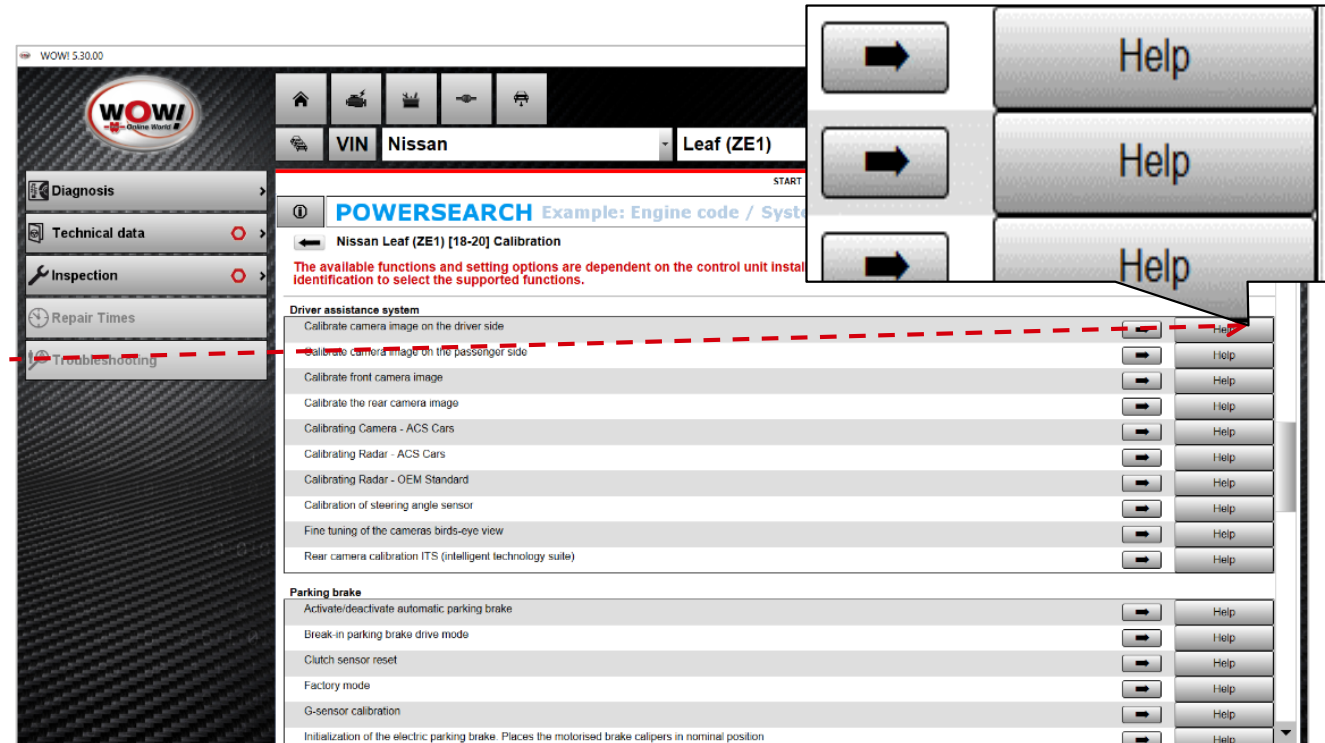
VOORDELEN VAN HET DYNAMISCHE PROTOCOL:

- Deze aanpak biedt ons een fantastische dekking.
- We zien dit als een gigantische stap voorwaarts en geloven dat dit de kwaliteit van de WOW! diagnose aanzienlijk zal verbeteren.

INTEGRATIE VAN DE HELPTEKSTEN VOOR PID-DIAGNOSE

PID = Parameter Identified Diagnosis vanaf 5.30.00

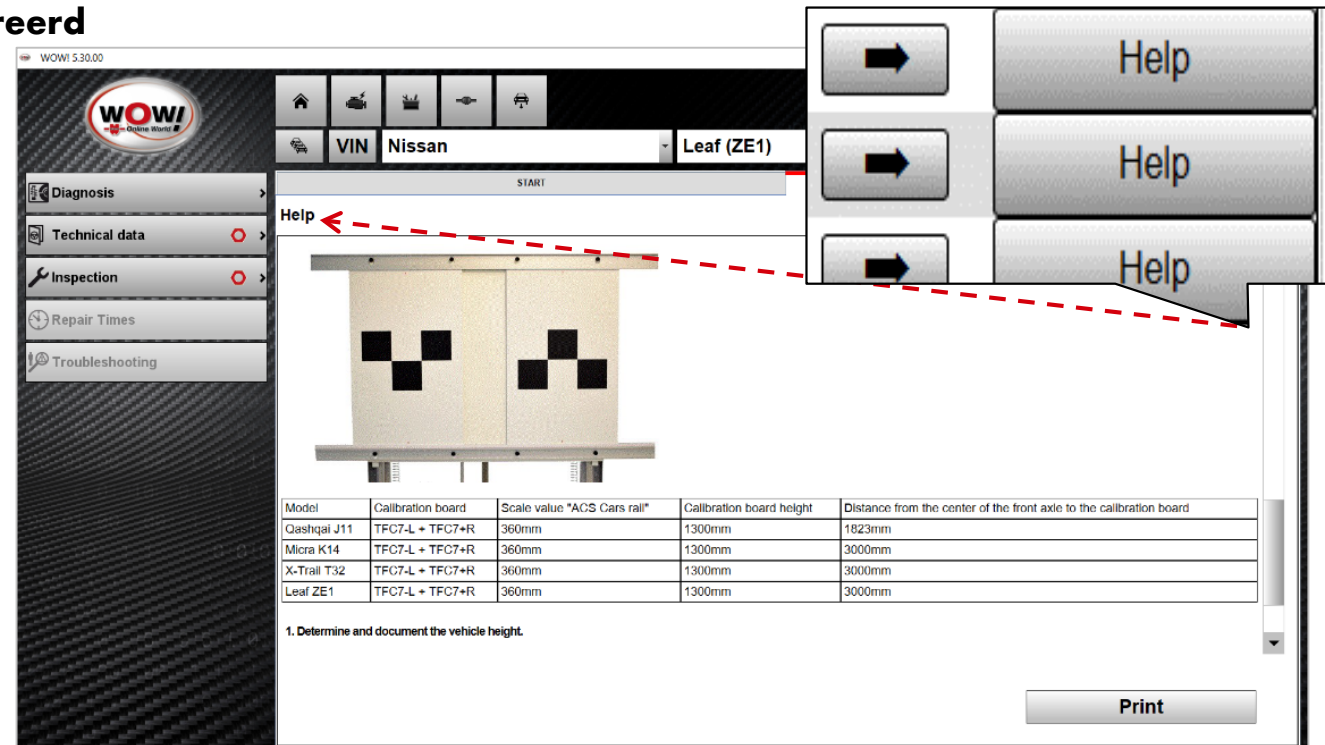
- Alle diagnosefunctionaliteiten worden "on the fly" tijdens het contact met het regelapparaat gecreëerd
- Tot nu toe (vóór updateversie 5.30.00) waren er geen helpbestanden als er geen simulatie beschikbaar was.
- **Vanaf nu zijn de helpbestanden voor de PID-diagnose geïntegreerd.**



INTEGRATIE VAN DE HELPTEKSTEN VOOR PID-DIAGNOSE

PID = Parameter Identified Diagnosis vanaf 5.30.00 geïntegreerd

- Alle diagnosefunctionaliteiten worden "on the fly" tijdens het contact met het regelapparaat gecreëerd
- Tot nu toe (vóór updateversie 5.30.00) waren er geen helpbestanden als er geen simulatie beschikbaar was.
- **Vanaf nu zijn de helpbestanden voor de PID-diagnose geïntegreerd.**



WOW! 5.30.00

VIN Nissan Leaf (ZE1)

START

Help

Help

Help

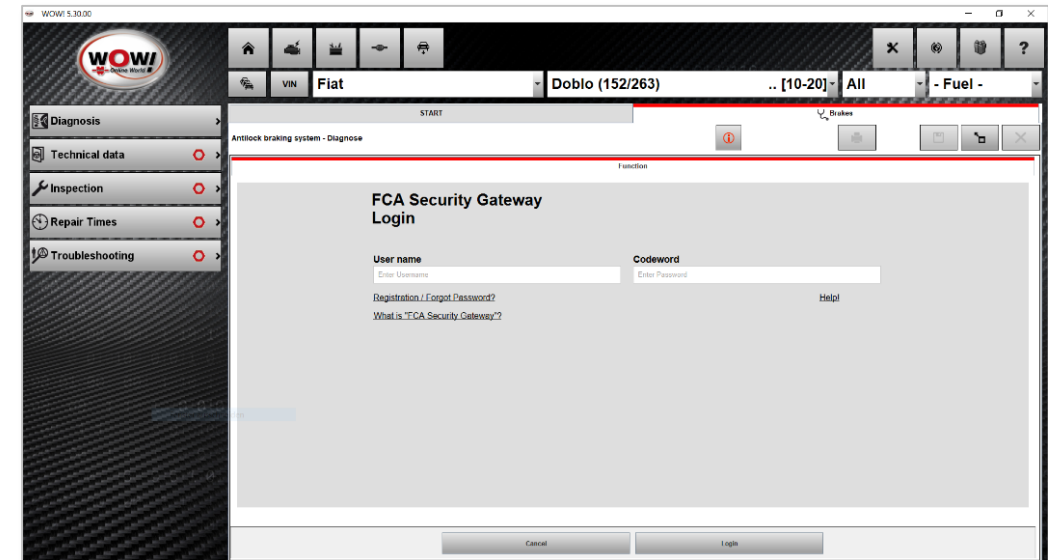
Model	Calibration board	Scale value "ACS Cars rail"	Calibration board height	Distance from the center of the front axle to the calibration board
Qashqai J11	TFC7-L + TFC7-R	360mm	1300mm	1823mm
Micra K14	TFC7-L + TFC7-R	360mm	1300mm	3000mm
X-Trail T32	TFC7-L + TFC7-R	360mm	1300mm	3000mm
Leaf ZE1	TFC7-L + TFC7-R	360mm	1300mm	3000mm

1. Determine and document the vehicle height.

Print

FCA SGW-DIAGNOSE WOW!-EMISSIONE-KLANTEN

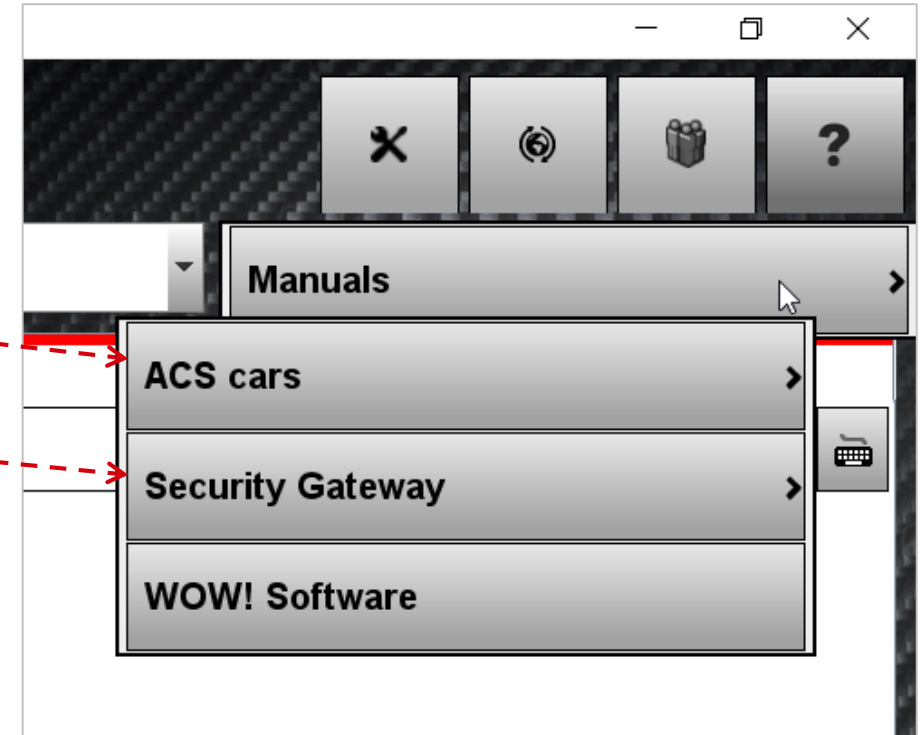
- Een nieuwe "cloud"-gebaseerde wrapper voor FCA Security Gateway biedt WOW!-emissie-klanten de mogelijkheid om FCA voertuigen te diagnosticeren die met een Security Gateway zijn uitgerust.
- Meer informatie over de uniforme SGW-oplossing van WOW! is te vinden op onze online kanalen:
 - [Landing page SGW met nieuws over update 5.29.00](#)
 - [Tutorials en podcasts over het thema Security Gateway](#)



HERZIENING VAN DE WEERGAVE IN HET HANDBOEKEN-GEDEELTE

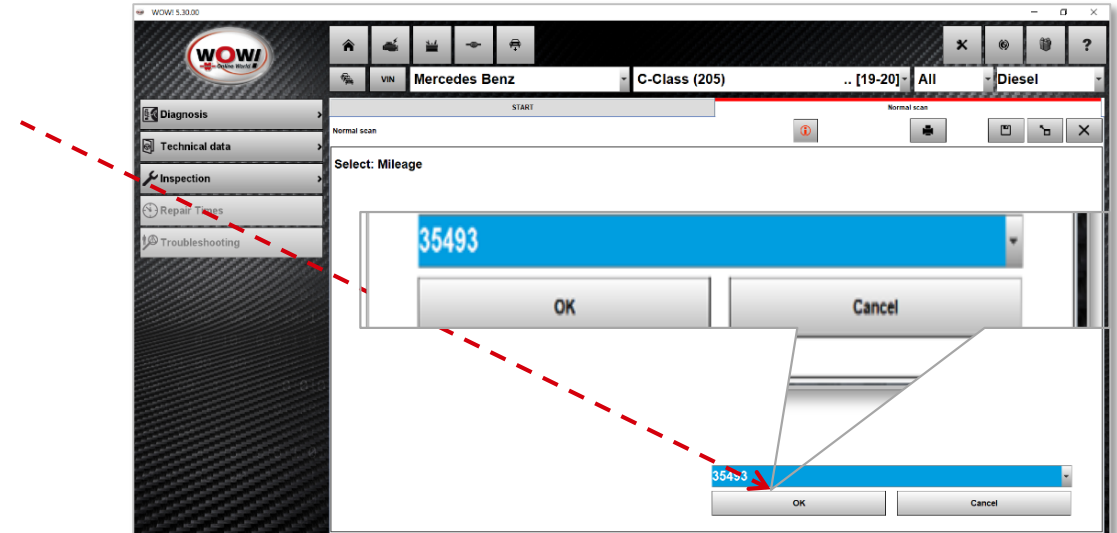
De weergave van de handboeken is herzien: er zijn nieuwe knoppen toegevoegd voor sneller zoeken, waardoor het werken makkelijker wordt gemaakt.

- ACS cars
- Security Gateway



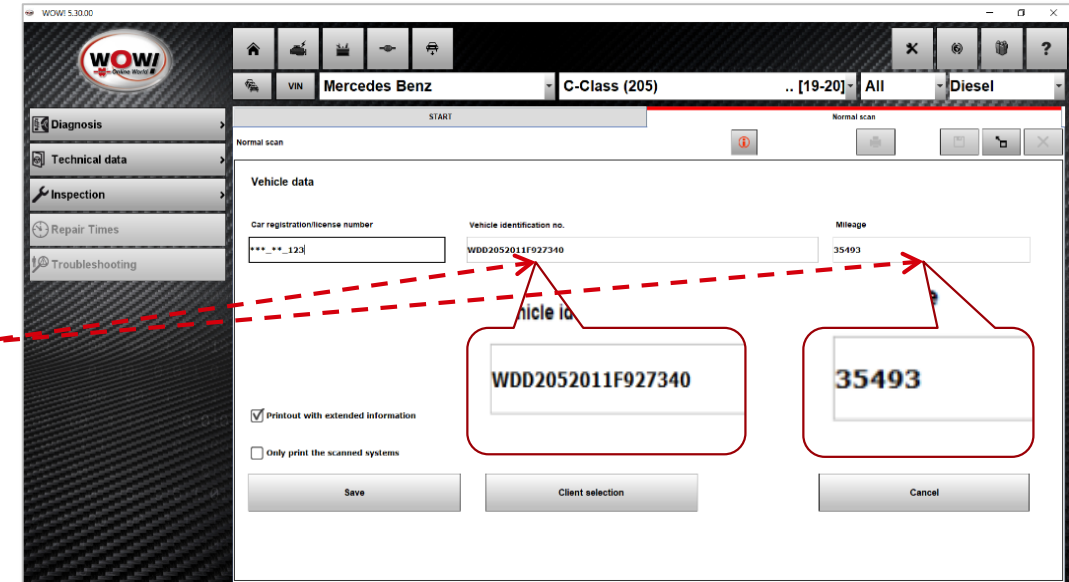
POWERSCAN EN NORMALSCAN

- Powerscan en Normalscan controleren de regelapparaten op de achtergrond op informatie over VIN en kilometerstand.
- Als er verschillende waarden worden gevonden, wordt er een keuzeveld weergegeven.
- Na de scan worden de gevonden waarden overgenomen in opslag- en afdruktaken.



POWERSCAN EN NORMALSCAN

- Powerscan en Normalscan controleren de regelapparaten op de achtergrond op informatie over VIN en kilometerstand.
- Als er verschillende waarden worden gevonden, wordt er een keuzeveld weergegeven.
- Na de scan worden de gevonden waarden overgenomen in opslag- en afdruktaken.



WOW! 5.30.00

Home VIN Mercedes Benz C-Class (205) .. [19-20] All Diesel

Normal scan

Vehicle data

Car registration/license number	Vehicle identification no.	Mileage
***-**-123	WDD2052011F927340	35493

Vehicle ID

WDD2052011F927340

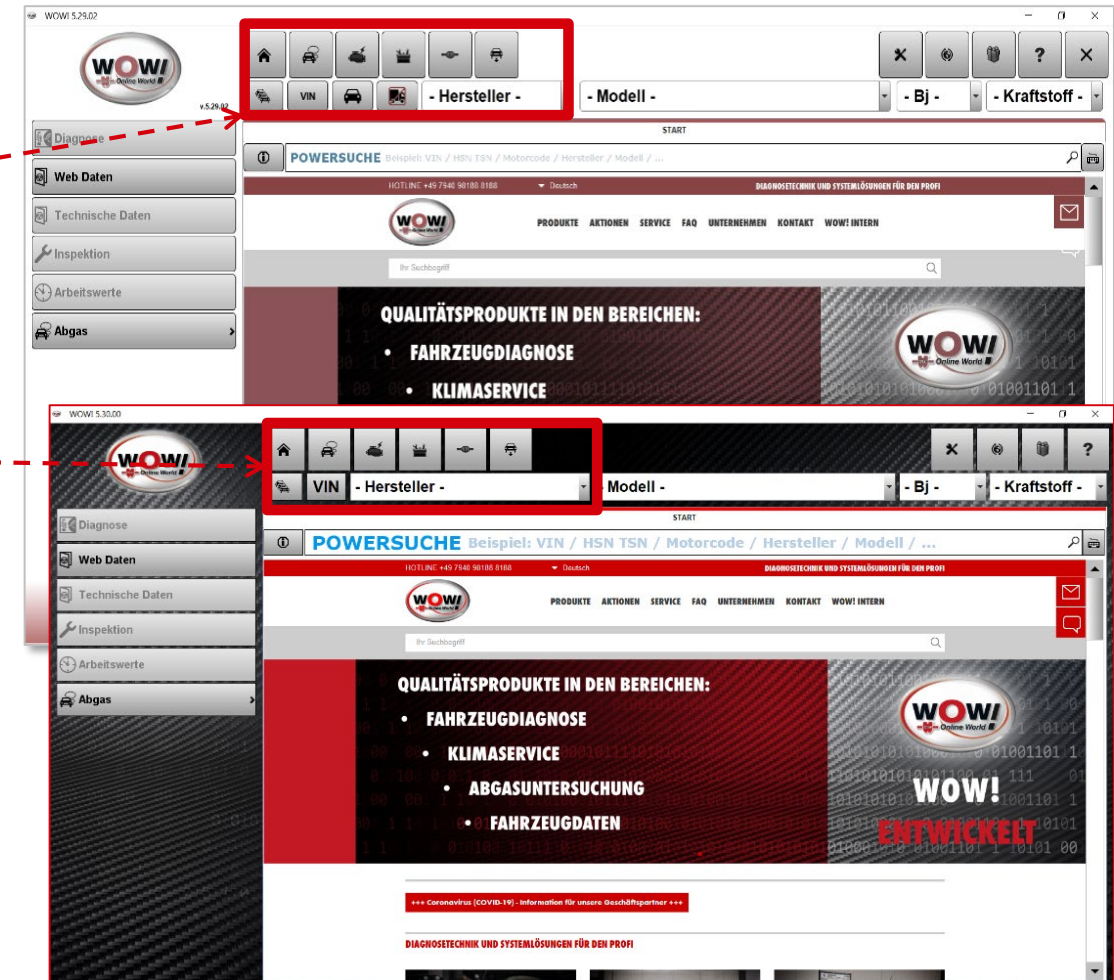
35493

☒ Printout with extended information
☐ Only print the scanned systems

Save Client selection Cancel

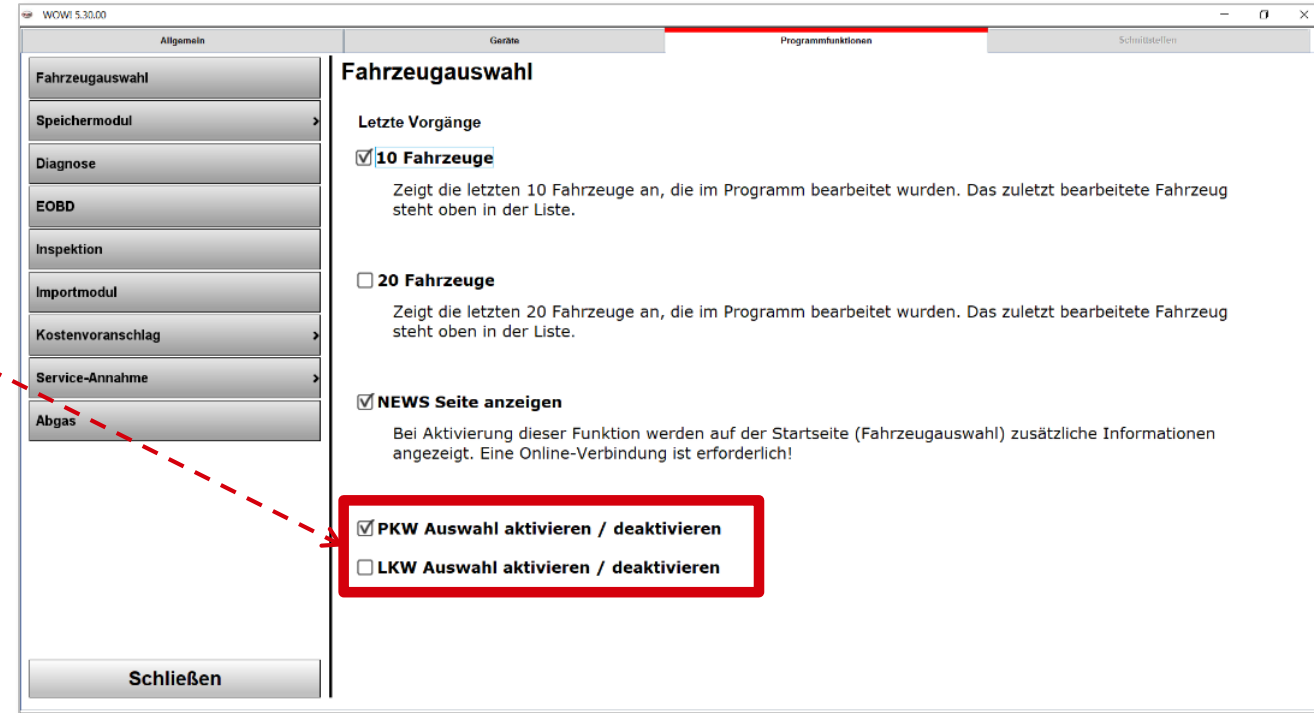
SPECIALE AANPASSINGEN VOOR EMISSIE-INSTALLATIES

- De weergave van de voertuigselectie (personenauto/vrachtwagen) voor de Duitse keuring betreffende uitlaatgasemissie wordt vanaf versie 5.30.00 verplaatst van de voertuigselectiepagina naar de instellingen:
- Versie 5.29.02
- Versie 5.30.00



SPECIALE AANPASSINGEN VOOR EMISSIE-INSTALLATIES

- De weergave van de voertuigselectie (personenauto/vrachtwagen) voor de Duitse keuring betreffende uitlaatgasemissie wordt vanaf versie 5.30.00 verplaatst van de voertuigselectiepagina naar de instellingen:
- Vanaf 5.30.00 vindt u de selectie onder **Programmafuncties**



Software & Hardware Solutions
for Car Service & Repair.

**YOUR CAR
EXPERTISE
POWERED
BY WÜRTH**

