

6 Dimensionering van metrische stalen verbindingen

Voor een **exacte** berekening van een boutverbinding moet een constructeur precieze gegevens hebben over de eisen die aan deze verbinding worden gesteld en het toepassingsgebied, deze kunnen per situatie verschillen. Bij een boutverbinding zijn verschillende factoren erg belangrijk; wrijvingswaarde, gekozen aanhaalmoment, aantal naden

die in de verbinding zitten en natuurlijk de mechanische eigenschappen van de bout en moer. Om deze reden willen wij u erop wijzen dat onderstaande tabel als richtlijn kan werken. Zodra bouten en moeren in constructies gebruikt worden, dienen deze bij de berekening van de constructie meegenomen te worden.

Kracht F_8 resp. F_Q in KN per schroef voor verschillende belastingssituaties			NEN doorsnede van de borstbout ¹⁾ afhankelijk van de klasse en de belasting					
Statische belasting as	Dynamische belasting as	Statische en/of dynamische afschuifbelasting	4.6	4.8 5.6	5.8 6.8	8.8	10.9	12.9
1,6	1	0,32	6	5	4	4	-	-
2,5	1,6	0,5	8	6	5	5	4	4
4	2,5	0,8	10	8	6	6	5	5
6,3	4	1,25	12	10	8	8	6	5
10	6,3	2	16	12	10	8	8	8
16	10	3,15	20	16	12	10	10	8
25	16	5	24	20	14	14	12	10
40	25	8	27	24	18	16	14	12
63	40	12,5	33	30	22	20	16	16
100	63	20	-	-	27	24	20	20
160	100	31,5	-	-	-	30	27	24
250	160	50	-	-	-	-	30	30

¹⁾ Bij gebruik in sleufgaten dient men voor de belastingskraft F_8 een afmeting te kiezen die een maat groter is dan de standaard belasting aangeeft.

Tabel 37